

nyttet til Persontransport, men at den ogsaa meget let vil kunne blive benyttet til Vares-transport, som for Jyllands Bedkommende vistnok maa have den allerstørste Betydning. Heller ikke kan jeg paa nogen Maade begribe, hvorledes man skulde kunne forestille sig Anlægget af en Jernbane langs ad Hedestrafning- gen i Jylland i den Tanke, at man maaffee ved Jernbaneanlægget skulde bidrage til at faae saadanne Landstrafninger opdyrkede, som hidtil ikke synderlig ere komne under Drift. Jeg kan ikke begribe, hvorledes en forstandig Englænder skulde indlade sig paa saadanne Speculationer. Heller ikke troer jeg, at det nyttede stort til Landets Opdrift, om man havde en saadan Jernbane; thi der er Strafninger i Jylland, som, om der endogsaa laae nok saa mange Jernbaner, dog har en Bessaffenhed i Jorden selv, som ikke lader sig overvinde, og det er som bekendt det, der gjør, at en stor Deel af de jydsk Hedestrafninger er uskiftet til nogen rigtig Dyrfning, det er, at der ligger et Aflunderlag Jordforpen saa nær, at Vegetationen ikke ret kan komme til at udvikle sig til noget Gavn. Heller ikke kan jeg forestille mig, at der kan drages nogen Parallel imellem denne Jernbane og Jernbanen imellem Kjøben- havn og Roeskilde; thi det følger af sig selv, at, da det kun er et lille Stykke af en Jern- bane, saa slutter man, idetmindste efter min Formening, urigtigt, naar man vil dømme om, hvad denne Jernbane kan komme til at betyde, naar den ikke alene strakte sig igjennem Sjæl- land, men ogsaa kom til at gaae igjennem Fyen, og sattes i en meget let Forbindelse med den jydsk Jernbane. Hvad det Hensyn til, at Banen skulde bøje sig henimod Fredericia af militære Grunde, angaaer, da skal jeg ikke have nogen videre personlig Mening derom; men jeg vil dog tillade mig at gjøre opmærk- som paa, at, dersom det i strategisk Henseende kan have nogen Betydning, da vil Jernbanen, ved at bøje sig noget derind, ogsaa komme til at berøre en af de meest frugtbare og velbe- folkede Dele af Jylland; og det er vistnok det, som jeg for mit Bedkommende sætter megen Pris paa; og endelig skal man da heller ikke glemme, at, hvad den ærede Taler end har ytret om Fæstningens Ubetydelighed, saa har

dog Fredericia beviist at være saa gavnlig for vort Fædreland for saa kort Tid siden, at det var Skam, om vi nu ville glemme det.

Tscherning: Jeg vil blot, for at und- gaae Misforstaaelse, gjøre opmærksom paa, at det ærede Medlem havde fuldkommen Ret, naar han troede, at jeg var imod Jernbanen. Jeg betragter tværtimod den jydsk Jernbane som den vigtigste Statsbane i hele Landet.

Lindberg: Jeg omtalte Jernbanen som den var paataent.

Tscherning: Her er ingen paataent.

Næe: Naar den høitærede Taler fra Holbet Amts Ober-Valgkreds (Tscherning) til- lægger den jydsk Bane en saadan Vigtighed, saa gjør det mig ogsaa ondt, at han udtaler sig paa den Maade med Hensyn til dens Net- ning, som jeg ikke kan troe Andet end vilde blive hæmmende for Sagens virkelige Fremme. Naar den høitærede Taler ogsaa har betegnet det som en Strøm, man var kommen ind i, naar man tænkte paa at anlægge Jernbaner her i Landet, saa er det dog i Grunden kun en Behreidelse, den ærede Taler vil gjøre imod Jernbaneudviklingen i det Hele (Tscherning: Det har jeg ikke sagt). Ja, den høitærede Taler bemærkede dog, at det var en Strøm, man fulgte med, naar man saaledes vilde an- lægge Baner, hvormed man var begyndt her paa Sjælland. Jeg vil da kun derved bemærke, at det dog virkelig ikke er, hvad den ærede Taler vilde søge at bevise, Rentabiliteten alene, man i andre Lande er gaaet ud fra ved An- lægget af Jernbaner, naar undtages saadanne, der føre til de store Stæder, hvor man altsaa har kunnet lægge Fregvensberegninger til Grund; men det er andre samvirkende Diemed, vistnok ogsaa især det, som den ærede Taler har udviklet, nemlig derved at bidrage til Jordbundens Udvikling og Landets Fremkomst i flere Retninger. Jeg er ogsaa enig med den ærede Taler i, at det er et Hensyn, som man paa ingen Maade maa skyde tilside, men tvært- imod tillægge stor Vægt; men at lade dette Hensyn udelukkende være det ene raadende, kan dog virkelig ikke gaae an, naar man vil tænke paa at faae en Bane anlagt, tilmed ved fremmede Landes Midler eller dog ved Hjalp af Penge, som komme fra fremmede Capitali-