

Rigsdagstidende.

1853. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 52.

Fjerde Sessions tredje Samling.

Femtende Møde.

Mandagen den 4de Juli.

(Fortf.)

Ree (fortsat): Noget Eignende vil ogsaa kunne ssee, naar man tænker paa at faae Banen saaledes, at den ikke gaar udelukkende om Distriktsstederne, hvorved den efter min Formening ogsaa vilde blive altfor kostbar i sit Anlæg, men at den paa den anden Side ikke fjerner sig altfor meget derfra, men kom til at nærme sig mere til Bestyksten, saaledes nemlig, at den lagdes imellem Høider ryggen af Jylland og den østlige Side; det er ogsaa, saavidt jeg veed, den Tanke, som nærmest har foresvævet de engelske Entreprenører, uagtet de endnu ikke, ligesaa lidt som Regjeringsmedlemmerne med dem, have forenet sig om nogen bestemt Retning. Jeg troer, at vi, uden nærmere at indlade os paa dette Spørgsmaal, bør stræbe hen dertil, at vi ikke lægge Vanskeligheder i veien for, at en Jernbane overhovedet kan komme istand. Naar den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) yttrede, at han ikke i sit Endringsforslag vilde bestemme et Punkt vestpaa, hvortil Banen skulde gaae, men en østlig Grændse — og jeg troer, at vore Meninger her let vilde kunne bringes til at harmonere med hinanden — vil det dog, skjøndt under en anden Form, i Realiteten komme ud paa det Samme; det vil udøve en hæmmende Indflydelse paa Sagens fortsatte Fremme. Det vil nemlig vanskeliggjøre Regjeringen hversomhelst Underhandling, hvis den ved en Afvigelse skal tye til den lovgivende Forsamling, og Sagen vilde derved stilles i Bero til forskjellige Tider, ligesom ogsaa Udsigten til, at Banen virkelig kan komme istand, skydes længere ud. Dersom jeg tør ansee det for en almin-

delig Mening, at en Jernbane bør komme istand i Jylland, vil jeg derfor meget raade de ærede Medlemmer, at de slaae noget af i deres bestemte Ansuelser med Hensyn til den heldigste Retning, der kunde være at følge. Jeg troer, at vi alle bør søge at komme til Enighed med Regjeringen i nærværende Sag, idet vi ellers maae berygte, at hele Sagen snart igjen foreløbigt vilde blive lagt ad acta, ligesom det da er meget tvivlsomt, om der i saa Fald kan komme noget Virkeligt ud deraf.

Formanden: Afslutning af Forhandlingerne er forlangt af følgende Medlemmer, nemlig; Gram, Schroll, Chr. Jørgensen, H. N. Pedersen, Thomsen, Wilkens, Myrup, M. Andersen, Dalsgaard, Jochimsen, P. Hansen (Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds) og J. Jørgensen.

Med den foretagne Afstemning forkastedes Afslutningen med 39 Stemmer mod 29.

Siort: Jeg skal kun tillade mig en kort Bemærkning i Anledning af den Indvending, som blev gjort af den ærede Viceformand (Tscherning), mod at vi ikke kunne tage Hensyn til den slesvigiske Jernbane, fordi den var anlagt af en privat Entreprenør. Jeg troer, at man kan sige, at Actiehaverne i den slesvigiske Jernbane vilde kunne betale mere for Actier i den jydske Jernbane, end de i og for sig ere værd, netop fordi der ved den tilveiebringes en større Conflux paa den slesvigiske Jernbane, og det var kun paa den Maade, at dette blev anført som Argument. Han bemærkede dernæst, at man kunde sætte Kjøbenhavn i Forbindelse med Jylland ligesaa godt over Aalborg som over Aarhus; der kan just ikke være saa stor Forskjel derpaa, naar For-