

bindelsen skeer omkring det nordlige Sjælland; men, naar Jernbanen fra Roeskilde til Korsør bliver færdig, og Forbindelsen skal skee fra Korsør, saa er der stor Forskjel paa, enten man gaar til Aarhus eller Aalborg.

Brocksdorff: Ja, det er kun i nogle Dieblif, at jeg skal udbede mig det ærede Things Opmærksomhed, idet jeg hovedsageligen slutter mig til det Vædringsforslag, som er bebudet af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning). Det er noksom bekendt, at den vestlige Deel af Jylland er blottet for alle Havne, og at Forbindelsen med Søen i det hele taget er besværlig, og kun skeer igjennem Aggercanalen, som dog af og til truer med at tilstoppes; der er ligeledes Mangel paa gode Landeveie, saa at der neppe er noget Amt i Danmark, der i saa Henseende har saa meget tilgode eller tilbage at ønske. Denne Landsdeel er vistnok i den heromhandlede Retning uheldigere stillet end nogen anden, — dog dette er altsammen Kjendsgjerninger, som jeg ikke behøver at anføre for den høitærede Forsamling. De store Moser og Hedestænger bære tydelige Vidnesbyrd om, at den vestlige Deel af Jylland ikke alene lider under en uheldig Naturs Virkninger, men ogsaa under Forsømmelsens og Tilfidsfattelsens ulykkelige Følger. Indbyggerne i denne saalidet begunstigede Landsdeel have glædet sig til og sat deres Haab til at blive deelagtige i de mange Goder, som Jernbaneanlægget i denne Egn vilde medføre. Dens Beboere have glædet sig til, at det idetmindste denne Gang skulde lykkes at undgaae Tilfidsfattelse for deres i mange andre Henseender mere begunstigede Landsmænd; de havde haabet, at Jernbaneanlægget og Productionens derved foregode Af sætning vilde hidbrage Arbejdere og Capitaler, og derved gjøre Dyrtningen af den store Mængde virkelig dyrkbare Jord, som findes i Hebeegnen, mulig; men alt dette Haab maae de nu opgive. Men, mine Herrer, der er ogsaa et andet Standpunkt, fra hvilket det vil være urigtigt ikke at gribe denne Leilighed, der maa skee ikke saa snart kommer igjen, til at gjøre det muligt at fremdrage den Rigdom af Jordens Skjød, der nu ellers gaar tabt. Der er i denne Egn en By, som er dem

Alle bekendt, nemlig Ringkjøbing; denne By har forhen blomstret under en ikke ubetydelig Søhandels gavnlig Indflydelse, men det er gaaet aldeles tilbage dermed, idet Indsejlingen er saa tilsandet, at der næsten ingen Skibe kan komme ind. Ved at sætte denne By i Forbindelse med en eventuel Bane, vil der aabnes Udsigt for den til atter at komme til at florere. Maa skee vil man indvende, at den vestlige Bane ikke vil kunne rendere sig; i denne Henseende kan jeg ikke have nogen afgjort Mening, men jeg troer dog, at der af Rigsdagsmanden for Holbek Amts anden Valgkreds (Tscherning) er fremhævet saa Meget til Fordeel for denne Sag, at der kunde være Anledning for Regjeringen til at have sin sæddeles Opmærksomhed henvendt derpaa.

Jeg skal endnu kun tilføie et Par Ord med Hensyn til et Punkt, som jeg troer ikke er berørt. Der befinder sig som bekendt i den nordvestlige Deel af Jylland adskillige frugtbare Landsdele s. Ex. Thy, Mors, Salling og Harslyssel, hvor der er en Rigdom af Produkter navnlig Dvæg. Ved en vestlig Jernbanes Anlæg, som kunde Nord for Høstebro støde til Limfjorden, vilde disse Produkter kunde transporteres Syd paa, og dette vilde vistnok have en særdeles gavnlig Indflydelse paa Hovedbanen selv, idet det vilde bidrage til at gjøre den mere rentabel. Der er, om jeg maa tillade mig at berøre det, skeet Tilbud fra Ringkjøbing i Tilfælde af, at en saadan Jernbane kunde blive anlagt, som jeg for mit Bedkommende troer heller ikke bør forkastes; der er deels skeet directe Tilbud, deels stillet i Udsigt en Capital af henved en Million, jeg troer ogsaa, at dette kunde komme med i Overlaget. Saavidt jeg har forstaaet de Dplysninger, som den høitærede Finansminister har havt den Godhed at fremlægge, fremgaaer det af Major Dreyers Betænkning, at et Jernbaneanlæg i det vestlige Jylland vilde kunne skee med 50 pCt. mindre Bekostning end en Ostbanes; ogsaa dette Argument vil jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa.

Det er Alt, hvad jeg har at anføre for at støtte det Vædringsforslag, som er bebudet af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds, som jeg, om jeg ogsaa skulde