

være den Gnefte her i Salen, skal give min Understøttelse.

B. Scholer: Det forekommer mig, at vi, for at kunne orientere os med Hensyn til det, hvorom Striden dreier sig, først man stille os klart for Die, hvilke Punkter vi ere enige om. Det er da for det første Endepunkterne ved Ballum og Frederikshavn, hvilket vil foranledige, at vor Transthandel, navnlig til Sverige og Norge, vil faae en større Betydning. Dernæst er der imellem disse to Uderpunkter adskillige andre Punkter, hvorom der heller ikke er nogen Strid; det er mod Syd Ribe eller omtrent dette Punkt, det er altsaa paa den vestlige Side af det sydlige Jylland, og imod Nord er der Aalborg og Viborg. Hvorvidt der skulde være Strid om Aarhus, veed jeg ikke; hvorvidt den høitærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) skulde ville omgaae Aarhus, veed jeg ikke, men jeg tvivler derom, idetmindste kan der finde en Bane Sted, som kan berøre Aarhus, uden derfor at være en Østbane. I de udviklede Fremstillinger er det fremhævet, at Banen skal gaae fra Aarhus til Viborg; det eneste Terrain, hvorom der bliver Strid, er det imellem Aarhus-Viborg imod Nord og Ribe imod Syd; om Retningen i det nordlige Jylland er der ingen Strid, og heller ikke i den sydlige Deel, men derimod i den mellemste Deel af Jylland, som ved Alheden og Christiansheden deles i 2 naturligt forskjellige Landstaber. Læge vi nu en Linie fra Ribe til Aarhus og en anden Linie fra Ribe til Viborg, saa blive de omtrent lige lange, der bliver ikke 1 Miils Forskjel; men nu siger man, at fra Ribe til Aarhus vil den lettere kunne renderes sig, fordi det er en folkertigere Egn. Skulde Banen gaae i en lige Linie, er der dog ikke saa stor Forskjel paa Egnen; thi den vil da komme til at berøre de ufrugtbareste Strækninger i Jylland, indtil den er Randbøl Hede forbi. Skal den derimod bøie fra Ribe mod Østkysten til Aarhus-Viborg, da vil den komme til at gaae over de frugtbareste Strækninger paa Østkysten, men da vil ogsaa Terrainet, paa Grund af Østjyllands bølgeformige Besskaffenhed, lægge Hindringer i veien og gjøre Banens Anlæg kostbarere, hvortilmod det ikke vil blive Tilfældet,

naar man tager en Bue fra Ribe paa Vest-siden til Viborg og altsaa over Viborg vil komme til Aarhus og altsaa ogsaa komme i Forbindelse med de danske Der; thi at vi maae have en Forbindelse over Aarhus med Derne, deri er jeg enig med den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 3die Valgkreds. En saadan Bane vil med Hensyn til Anlægget blive langt billigere end den østlige Bane, idet der hverten er de overordentlig store Terrainhindringer, som der vil blive ved den østlige, og Expropriationsomkostningerne ville være langt mindre. Men nu siger man: den østlige Bane fra Aarhus til Ribe vil forrente sig bedre end den vestlige fra Viborg til Ribe. Det er dog et Spørgsmaal, om Frequentisen af Personer vil blive større paa den østlige Bane end paa den vestlige, da Beboerne i Vestjylland som Handelsfolk ere langt mere bevægelige end de stillestående Beboere af det østlige Jylland, og med Hensyn til Varetransporten er det ogsaa et Spørgsmaal, om ikke en saadan vestlig Bane vil betale sig bedre end en østlig; thi, seer vi hen til Productionen, da frembringer vel det østlige Jylland langt mere Korn end det vestlige, men det vil i Reglen vedblive at gaae fra de østlige Havne med Seilskib omkring Skagen til England. Derimod har det vestlige Jylland en ligesaa rig Dvægavl som det østlige Jylland, saa at det altsaa er et Spørgsmaal, om ikke denne Bane i det Hele vil forrente sig ligesaa godt som den østlige. Det er kun det, jeg mener vi maae holde os klart for Die, hvorom Striden dreier sig, nemlig, om vi imellem Punkterne Viborg-Aarhus mod Nord og Ribe mod Syd først skulde have en østlig eller vestlig Bane, thi begge maae vi jo haabe ville komme. Med Hensyn til den store Handel, en saadan Bane vil frembringe, er der ingen Forskjel; med Hensyn til den indenlandske Personpassage og Varetransport anseer jeg det meget rimeligt, at en vestlig Bane fra Viborg til Ribe vil forrente sig ligesaa godt som en østlig fra Aarhus til Ribe; med Hensyn til Anlægget antager jeg det for givet, at den vil være langt billigere end den vestlige. Jeg føler vel, at det er vanskeligt for os her at træde bindende og derved hindrende i veien for Regjeringen; men, da den