

Efter Dagsordenen gaae vi derefter over til: Spørgsmaal om Fremme af den af Rigsdagsmænden for Veile Amts 3die Valgkreds (Hjort) til Cultusministeren anmeldte Forespørgsel; den er saalydende:

„Har Regjeringen foretaget eller agter den at foretage noget Skridt imod Mormonernes Bestræbelser for at vinde Tilhængere her i Landet?“

Hvis Ingen forlanger Afstemning, antager jeg det for Thingets Villie, at Forespørgslen maa stilles (Ophold); det er saaledes billigt.

Man gif derpaa over til det næste Nummer paa Dagsordenen: 2den Behandling af Udkast til Lov om Jernbaneanlæg i Jylland. (Lovudkastet findes i Anhanget Sp. 356 og 1ste Behandling i Tidendens Nr. 49, Sp. 734.)

Hertil var stillet følgende Endrings- og Underændringsforslag:

ad § 1.

1) Forslag af Tscherning:

Til Paragraphen føies følgende tvende Sætninger (Afstemning ønskes særskilt for hver især):

Dog maa Fortrinet ved Meddelelsen af Concessjon gives til en Bane, der fører fra Slesvigs Grænse vest for Veien, der fører fra Egnen af Jellinge over Nørresnede, Knudstrup til Viborg, eller dog følgende Retningen af denne Vej, hvorfra den fortsættes, som ovenfor antydet.

Der bor i Forbindelse hermed sørges for, at en Sidebane sætter denne Hovedbane i Forbindelse med en hensigtsmæssig Ladeplass ved Hjerting Revier.

2) Forslag af Müller, Gass, Hjort, Rugaard, Thorbrøgger, Gram, M. Andersen, M. Andersen, Con-

drup, J. Andersen, Raben, L. Jensen:

Udkastets § 1 forändres, som i efterstaaende §§ 1 og 2 foreslaaes:

§ 1.

Kongen skal kunne meddele Concessjon til en fra Hertugdømmet Slesvig, med eller uden Sidebaner, gennem Nørrejylland i Retningen fra Ballum over Aarhus med en Bro ved Aalborg over Limfjorden til Frederikshavn fortsat Jernbane.

Banens Retning imellem de nævnte Hovedpunkter bestemmes saaledes, som den, efter forudgaaet Undersøgelse, af Regjeringen maatte findes tjenligt for det Offentliges Lary, dog at Viborg og Hjarbek enten optages i Hovedlinien eller ved en Sidebane sættes i Forbindelse med samme.

§ 2.

Naar Regjeringen efter nærmere Undersøgelse maatte finde det tilraadeligt, skal Meddelelsen af den i § 1 nævnte Concessjon kunne gjøres afhængig af, at en idetmindste indtil Skjern fortsat jydsk Vestbane anlægges samtidig og i Forbindelse med Banen fra Ballum til Aarhus.

3) Forslag af B. Schøler:

Der indskydes mellem Ordene: „det Offentliges Lary“ og „fortsat“ følgende Komma: „dog at den berører Aarhus- og Viborgs egnen“.

ad § 2.

4) Forslag af Tscherning:

Til Paragraphen føies:

Dog maa den Capital, for hvilken Staten saaledes overtager Rentegarantien, kun for den i § 1 nævnte Hovedbane (og Sidebane) stige indtil Halvdelen af den beviisligen anvendte, for passende anerkjendte, Anlægs-capital.

5) Forslag af Müller, Gass, Hjort, Rugaard, Thorbrøgger, Gram, M. Andersen, M. Andersen, Con-