

afgift til Actiehaberne, og dette synes at tyde paa, at det, selv om ingen anden Interesse var virkende, maa ligge i disse Mandes stærke Interesse at sørge for, at Banen gaar videre og kommer til Sylland, for derved at bidrage, hvad de formaae, til at disse 6 pCt. staffles tilveie. Betragtende dette Punkt og de hæderlige Navne, der i Spørgsmaalet om slesvigiske og jydske Jernbaners Anlæg staae lige over for os og nyde fuld Tillid paa det engelske Pengemarked, see vi som sikker Forventning den Tid imøde, da, inden et meget kort Tidsrum, Sagen vil lade sig fremme. Med disse Bemærkninger for Die, og idet vi tillige tilføie, at vi ved vor Stilling i Sagen ikke tilsigte at ville berede nogensomhelst Banffelighed for Regjeringen, om hvis Lovforslag vi maae indrømme, at det kansee er givet nogenlunde, som det under Omstændighederne kunde gives, være det os tilladt, som Oplysning til vort Vndringsforslag, og til Begrundelse af den Overbeviisning, vi have, at der ikke kan siges, at der ved vort Forslag egentlig er udtrykt en Regjeringens Grundanknuelse i Sagen fravigende Mening, ordret at fremdrage Citater af de Alttstykker, der af Regjeringen ere forelagte Thinget. Indenrigsministeriet har nemlig, som Alttstykkeerne udvise, under 14de April 1853 i Brev til Finansministeriet udtalt, at det Udkast til Lov, som da forelaae, snarest muligen maatte være at forelægge og bringe igjennem i Rigsdagen, dog med det Tillæg til Lovens 1ste §, at Banen „skal bevære Aarhus og Viborg“, hvilken Betingelse Hr. Etatsraad Westenholz, som Besuldmagtiget for Hr. S. M. Peto i London, efter Brevets udtrykkelige Erklæring, den 13de April ved en Conference med Indenrigsministeren aldeles tiltraadte. Indenrigsministeren tilføier derhos i sit Brev: „Denne min Betegnelse af Banen, som synes passende, naar man fordrer en saa stor Credit, kan, efter hvad der allerede foreligger, ikke have nogen Betænkelse, da disse tvende Stæder utvivlsomt maae optages i Banellinierne, medens det ved denne Dptagelse ikke afgjøres, om Formaalet skal opnaaes ved, at Hovedbanellinten føres over begge Stæder, eller den ene By (Viborg) forbindes med Hovedbanen ved en Sidebane“. Altsaa

udtrykker Vndringsforslaget, som det foreligger og er stillet af mig i Forening med de Folkethingsmænd, der som Medstillere have sluttet sig til mig, ikke andet, naar undtages, at vor § 2 tillige tager Hensyn til en Vestbane, end det, som den 14de April, da Indenrigsministeren til Finansministeren udtalte, at Sagen vilde være at forelægge og føre igjennem i Rigsdagen, af Indenrigsministeren, der havde at beslutte om Banens Retning, var forlangt optaget i Lovens Bestemmelser om Retningen, nemlig nærmere Betegnelse af Banen ved Navneffert af de 2 Byer Aarhus og Viborg. Med disse Oplysninger tillader jeg mig paa egne og Medstilleres Vegne at anbefale Forslaget paa det Bedste til det høitærede Thing.

Bregendahl: Da jeg har været forhindret fra at være tilstede i Thinget under de tidligere Forhandlinger i denne Sag, maa jeg bede at undskyldes, om jeg noget opholder det arede Thing idag ved en Sag af saa stor Bigtighed som denne. Jeg skal ogsaa i det Væsentlige slutte mig til de Udtalelser, jeg har hørt idag af den arede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgfreds (Tscherning). Han har, for at forsvare det af ham stillede Vndringsforslag, fremhavet nogle almindelige Betragtninger om Betydningen af en saadan Jernbane, og til disse almindelige Betragtninger slutter jeg mig ganske. Jeg troer, at det er meget skadeligt ved Bedømmelsen af et Forslag som dette at ville gaae ud fra locale Interesser, og see paa enkelte Egnes, ja endog paa enkelte Provindsers Interesse; jeg troer, at Jernbaneanlæg ere af en saadan Bigtighed, at ingen Regjering, som vil, at Landet skal vedblive at gaae frem i Lighed med de øvrige europæiske Lande, kan undlade at forsyne Landet med et fuldstændigt Jernbanenæt, men et saadant maa staaes efter en fast Plan, som er lagt for Fuldsørelsen i det Hele, og et Jernbanenæt bør ikke dannes ved, at der tilfældigviis, eftersom Omstændighederne frembyde sig, snart anlægges et Stykke og snart et andet, og det er ogsaa derfor, at jeg i sin Tid med Glæde har sluttet mig til Anlægget af den jællandske Jernbane, fordi man ved at tiltræde det Lovforslag, som dengang var fore-