

Regning til nye Bænd og Gasledning, at give Loven tilbagevirkende Anvendelse.

Notwitt.

Rugaard.

XXIV.

Udkast til Lov

angaaende

den directe Indførsel fra andre Verdensdele, samt angaaende Tarifen for Lastpenge.

(Forelagt Folkethinget den 20de October.)

§ 1.

Fra 1ste April 1854 skal for alle transatlantiske, africanke, ostindiske, Chinesiske og australske Producter, med Undtagelse af Rom og Arras, som fra oversøist Sted, i indenlandsk eller fremmede privilegerede Nationers Skibe, hjemføres directe til en toldpligtig Havn søndenfor Sunds og Strømtoldlinien, i Indførselstolden, dog uden at Sportlerne herved nedsettes, komme til Affortning den beviistlig erlagte Sunds eller Strømtolds Beløb, saafremt det godtgjøres, ved Udklarering fra de danske vestindiske Der med de der udfærdigede Toldexpeditioner, og ved Udklarering fra andre Steder med vedkommende danske Consuls eller, forsaavidt en saadan ikke findes paa Afsætningsstedet, med Stedets Dyrigheds eller Toldopsyns Attest, at Varerne ere indlade i en transatlantisk Havn eller paa nogen udenfor Middelhavet beliggende africanst Blads eller i Ostindien, China eller Australien. Dog skal Finansministeriet være bemyndiget til at indrømme bemeldte Affortning ogsaa i saadanne Tilfælde, hvor de ovennævnte Attester paa

Grund af særlige Omstændigheder ikke have, men det ved andre Beviistligheder, som af Ministeriet skønnes fyldestgjørende, kan godtgjøres, at de paagjældende Varer ere indlade paa en oversøist Blads som ovenmeldt.

§ 2.

I de samme Tilfælde, i hvilke efter § 1 Affortning for den erlagte Sunds eller Strømtolds Beløb i Indførselstolden, finder Sted, eftergives ogsaa, naar Fyr og Vartegnspenge i Sundet eller Belterne beviistlig ere erlagte, de for Indgaaende bestemte Fyrpenge efter Tarif Lit. D. til Placaten af 13de Marts 1844 saavel af de Varer, der ere berettigede til den i § 1 omhandlede Vergunstigelse, som af Skibets med samme bestuede Drægtighed.

§ 3.

Tarifen for Lastpenge Lit. C. til Placat af 13de Marts 1844 angaaende adskillige Forandringer i Forordningen af 1ste Mai 1838, sammenholdt med Placat af 9de Juni 1847 angaaende adskillige Forandringer i Toldbandoordningerne, ophæves fra 1ste April 1854, og blive Lastpenge fra samme Tid at erlægge efter følgende Tarif:

å Commist.
Rbd f.

1) For Reiser fra indenlandsk Sted til andet, Altona, Færøerne, Island, Grønland og de danske vestindiske Besiddelser herunder indbefattede, Intet.

Reiser til eller fra fremmede Steder ved Elben, samt Helgoland, naar Gidrekanalen passeres, samt Reiser imellem de nævnte fremmede Steder og Ribe, Hjerding eller Ringkjøbing og Aggers canal (denne excl.) betragtes som Reiser fra indenlandsk Sted til andet.

2) For alle andre Reiser 48

Uprivilegerede Skibe, forsaavidt de ikke indkomme directe fra Steder udenfor Europa, tilsvare disse Lastpenge med 50 pCt. Forhøjelse; ligeledes svenske