

å Gmlst.
Rbd. f.

Skibe, som ublosse Salt, for det dermed bestuvede Lasterum.
3) Af Skibe, som fra fremmed Sted indføre Beeg, Potasse og Tjære, beregnes Lastepegene for det med disse Varer virkelig bestuvede Lasterum, uden Hensyn til hvorfra eller med hvilken Nations Skibe Indførselen skeer, ikkun med " 32

§ 4.

De Skibe og Ladninger, for hvilke der efter 1ste April 1854, i Medhold af Lov af 7de Januar 1853, gjøres Fordring paa de ved Placaten af 27de Marts 1844 hjemlede Begunstigelser, skulle ikke være berettigede til at nyde de ovenfor ved §§ 1 og 2 foreskrevne Afkortninger, og skulle derhos Skibene erlægge Lastepege efter de hidtil gjældende Regler.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere faalydende:

Placaten af 27de Marts 1844 angaaende nogle Begunstigelser for den directe Handel paa andre Verdensdele, bestaaende i en betinget Remission af 25 pCt. i Indførselstolden, Sportlerne og Lastepegene, er, efterat den var udloben med Aaret 1848, senere successtve for enkelte Aar ad Gangen bleven forlænget ved allerhøieste Bekjendtgjørelse af 21de December 1848, foreløbig Lov af 3die December 1849, Lov af 29de Marts 1850, Lov af 31te December 1851, samt senest ved Lov af 7de Januar 1853 indtil Udlobet af Marts Maaned 1854. For Hertugdømmerne Slesvigs og Holsteens Vedkommende har ikke fundet nogen lignende Forlængelse Sted af det med hin Placat ligelydende Patent af 27de Marts 1844, men de ved samme hjemlede Begunstigelser ere i de enkelte Tilfælde ad administrativt Veie blevne indrømmede de Vedkommende paa Ansøgning. De ovennævnte Forlængelser for Kongerigets Vedkommende have fundet Sted, uden at Spørgsmaalet om Begunstigelsesernes Ophør eller Ved-

bliven i Realiteten har været bragt under Behandling, og have været begrundede i, at Forholdene hidtil ikke have tilladt Hertugdømmernes Repræsentationer at erholde den dem tilkommende Deel i Sagens Forhandling. Dette Hensyn er nu bortfaldet, og det vil derfor være at bringe til Afgjørelse, hvorvidt og eventuelt i hvilken Udstrækning Begunstigelser af den ovennævnte Art efter dette Tidspunkt ville være at bibeholde.

Over dette Spørgsmaal har der gjentagne Gange været givet Handelsstanden i Kjøbenhavn og Flensborg, hvilke tvende Stæder saagodtsom udelukkende ere de, der have beskæftiget sig med den directe Handel paa fremmede Verdensdele, Leilighed til at yttre sig, idet der har været indhentet Betænkninger respective fra Grosferer-Societetets Comitee hersteds og fra Handelsforeningen i Flensborg. Sidstnævnte har stedse paa det Stærkste udtalt sig for den usorandrede Vedbliven af de ved Patentet af 27de Marts 1844 tilstaaede Begunstigelser, og til Støtte herfor paaberaabt, at Erfaringen tilstrækkelig har vist, hvilken velgjørende Indflydelse de have udøvet paa vor Handel og Skibsfart, hvorledes de have sikket den vestindiske Handels Vedbliven, fremmet den ostindiske Handels Opblomstren, og givet vore Skibe Beskæftigelse, idet de tillige modvirkede Hansestædernes Supremati, medens det er at befrygte, at Ophøvelsen af Loldremissionen vil gjøre det umuligt for Kjøbenhavn saavel som for Flensborg at concurrere med Hamborg, som ved sine store Dplag af oversøiske Varer, og de billigere Fragter fra transatlantiske Stæder, som Hansestædernes Skibe kunne modtage paa Grund af de stadige og betydelige Udfragter for Udvandrerne, vil kunne forsyne Landet med transatlantiske Produkter til billigere Priser end de directe Importeurer ville være istand til. Kjøbenhavns Grosferer-Societetets Comitee, som i 1848 erklærede sig for at Remissionsanordningen maatte forblive usorandret i Kraft og da foreslog, at den maatte blive fornyet for 10 Aar, fremhævede atter i Skrivelse af 24de October 1851 (Rigsdagstidende for 3die Sessjon, Anhang Pag. 791, fl.), at Resultaterne af den omhandlede Foranstaltning havde vist sig særdeles