

tilfredsstillende, og at Remissionens Ophævelse sandsynligvis vilde virke skadeligt paa den opblomstrede oversøiske Handel, og udtalte sig, navnlig med Hensyn til de da herskende Forhold, for at Remissionen idetmindste midlertidigt maatte bibeholdes, i hvilken Henseende et Tidsrum af 5 Aar foresloges. En Minoritet i Comiteen erklærede sig imidlertid ved denne Leilighed imod Remissionen i det Hele, som stridende imod rigtige Handelsprinciper, og senest har Comiteen under 23de Juli d. A. tiltraadt den af Finanzministeriet udviklede Formenting, at Remissionen nu kan ophæves, idet Samme har indrømmet, baade at der i den sidste Tid har dannet sig i Publicum en mere almindelig Mening for, at denne den directe transatlantiske Handel tilstaaede Opmuntring og Beskyttelse nu maa antages tilfulde at have opfyldt det dermed tilfattede Bismed, og at der ligeledes i den sidste Tid er indtraadt forskjellige Omstændigheder og Forhold, navnlig Ophævelsen af den storbritanniske Navigationsact, der gjør det mindre betænkeligt for den danske Handelsstand at give Slip paa denne Begunstigelse i dens nuværende Form. Comiteen har dog hertil knyttet en Udtalelse af, at den forventer, at der ved denne Leilighed vil blive tilstaaet den danske Handel og Skibsfart de Lettelser, der ere saa nødvendige til sammes Fremme og Udvidelse, og har i saa Henseende fremsat endeel bestemte Andragender.

Da de omhandlede Begunstigelser for den directe Indførsel fra transatlantiske Steder i sin Tid indførtes ved provisorisk Placat og Patent af 14de April 1842 § 3. og Placat og Patent af 27de Marts 1844, var Handelen paa fremmede Verdensdele nedsunken til en Ubetydelighed, saa at ikke alene den tidligere udstrakte Transithandel med oversøiske Producter var tabt, men ogsaa Storfledelen af Landets eget Forbrug af slige Producter, alene med Undtagelse af de danske vestindiske Ders Frembringelser, indførtes fra europæiske Oplagssteder, navnlig Hamborg. Niemedet med hine Begunstigelser var at yde den danske Handelsstand en Opmuntring og Bistand til atter at aabne den directe transatlantiske Handel, og de bleve derfor ogsaa kun tilstaaede for et bestemt

fortere Tidsrum. Den i det efterfølgende Bilag indeholdte Oversigt over Indførslerne af coloniale Producter saavel som over de vigtigste Udførselsgenstande til oversøiske Steder og over Antallet af de i Farten paa fremmede Verdensdele beskæftigede Skibe, i Aarene fra 1842 til 1852, for Kjøbenhavn og Flensborg, viser, hvilket betydeligt Opsving den transatlantiske Handel har taget i dette Tidsrum, og om dette end for en væsentlig Deel er at tilskrive de i den største Deel af samme herskende heldige Handelsconjuncturer og den i Indlandet tiltagne Velstand og dermed følgende forøget Forbrug, er det dog neppe at paatvivle, at Toldremissionen ogsaa har bidraget til at fremkalde og udvikle denne Handel. Den Impuls, som ved hine Begunstigelser tilfattedes givet Handelsstanden til at indlede slige Foretagender og skaffe sig de til deres Forsættelse paa en lønnende Maade fornødne Forbindelser, har saaledes ingenlunde været uden gavnlig Virkning, og det ovennævnte Niemed kan nu væsentligen ansees at være opnaaet. Under disse Omstændigheder findes der derfor heller ikke længere tilstrækkelig Grund til yderligere at bibeholde en extraordinair Beskyttelse for den paagjældende Handelsgreen, efterat den ved særdeles Omstændigheder har erholdt Gyldighed for omtrent det dobbelte af det Tidsrum, for hvilket den oprindelig var foreskrevet. En Beskyttelse af den Art, som Toldremissionen, kan i sig selv ikke forenes med rigtige Handelsprinciper, og har heller ikke Medhold i de Grundsætninger, der ellers ere fulgte i det danske Toldsystem; den medfører derhos et betydeligt Tab for Statskassen, som der er saameget mindre Anledning til yderligere at underkaste denne, som Remissionen i dens nuværende Form ikke kan paavises at have bidraget noget væsentligt til at oplive Transithandelen eller til at fremme indenlandske Erhvervsgrøene i Almindelighed. Forsaa vidt det ved Toldremissionen ogsaa havdes for Die at fremme den danske Skibsfart, fortjener det derhos at bemærkes, hvad ogsaa af Grosserer-Societetets Comitee, som ovenanført, er antydet, at navnlig Ophævelsen af den britiske Navigationsact, der har deelagtiggjort danske Skibe i de hyppige og fordeelagtige Udfragter fra