

Storbritannien til fremmede Verdensdele i Forbindelse med den tiltagende Dampskibsart i transatlantiske Lande, Opdagelsen af Guldelejerne i Californien og Australien og den der ved fremkaldte, saa overordentlig betydelige Forøgelse i den oversøiske Fart, ere Omstændigheder, der ad naturlig Vej, som derfor langt er at foretrække for alle Regjeringsforanstaltninger, aabne en vid Mark for den danske Handels og Skibsrederstands Foretagelsesaaend. Medens man saaledes har maattet gaae ud fra, at de her omhandlede Begunstigelser for den directe transatlantiske Handel maae antages tilfulde at have opfyldt det dermed tilfattede Niemed — forsaavidt overalt bemeldte Begunstigelser og ikke andre sammenstødende Omstændigheder ere at betragte som den virkelige Aarsag til den directe oversøiske Handels Opkomst, hvorom der vel kan være forskjellig Mening, har man ikke kunnet dele den, navnlig af Flensborgs Handelsforening udtalte Frygt for, at den i de forløbne Aar erhvervede directe Handel paa fremmede Verdensdele atter skulde gaae tabt, naar ikke Remissionen uforandret opretholdes, og ialtsald kan det ikke ansees tilraadeligt, at en Bestyttelse for denne Handel af den Udstrækning og den Art, som de i Placat og Patent af 27de Marts 1844 hjemlede Begunstigelser skulde vedligeholdes udover det Tidspunkt, til hvilket der senest er tillagt dem Gyldighed. Denne Anskuelse er tiltraadt af Repræsentanterne for Kjøbenhavns Handelsstand, der er den, som har draget den største Fordeel af sine Begunstigelser, og der er derfor funden saameget mindre Betænkelighed ved ikke at forlænge Toldremissionen udover 31te Marts næste Aar, idet det dog derhos antages, at den bør afløses af saadanne Lettelser, som kunde tjene deels til paa en sundere Maade at styrke den directe oversøiske Handel til at udholde Concurrencen med den indirecte Tilførsel af transatlantiske Forbrugs-gjenstande, deels paa samme Tid til at lempe endeel af de paa Handelen og Skibsfarten i Almindelighed hvilende meest besværende Afgifter, uden at man imidlertid fortiden indgaaer paa saadanne mere indgribende Tarifforandringer, som rettest maae tages under Forhandling

ved en almindelig Revision paa fælledsforfatningsmæssig Maade i sin Tid.

Blandt de Omstændigheder, der oprindelig af Handelsstanden anførtes som Grunde til, at den directe Indførsel af transatlantiske Varer ikke kunde concurrere med den indirecte, og som derfor foranledigede de fremkomne Andragender om Lettelser og Begunstigelser, fremhævedes særligen Sundtolden og Lastpengene. I sidstnævnte Afgift tilstodes ved Placat og Patent af 27de Marts 1844 en lignende Remission af 25 pCt. som i Indførselstolden, hvorimod det dengang fandtes betænkeligt at indgaae paa den ansøgte Godtgjørelse af Sundtolden for directe oversøiske Importer. Da der imidlertid ikke i vore tractatlige Forhold angaaende Sund og Strømtolden antages at være nogen Hindring imod en Foranstaltning i denne Retning, og da fritagelse for Sundtolden, hvilken den væsentligste Deel af de indirecte Tilførsler af Colonialproducter, nemlig fra Hamborg, ikke er underkastet, maa ansees at være den Lettelse, der nærmest kan egne sig til at ydes den directe transatlantiske Handel efter Toldremissionens Ophævelse, er man kommet til det Resultat, at den væsentligste Begunstigelse for Fremtiden kunde bestaae i, at den erlagte Sund og Strømtold ved directe Indførsler fra oversøisk Sted til et toldpligtigt Sted her i Landet sønden for Sund og Strømtoldlinien liquideres i Indførselstolden, hvilket ogsaa af Grosserer-Societetets Comité er tiltraadt. Derimod vil der formeentlig ikke kunne være Tale om Tilbagebetaling af Sund og Strømtolden af saadanne directe fra transatlantisk Sted importerede Varer, der gjenudføres til fremmede Steder, saameget mindre, som der af slige Varer ikke svares Transittold, og derhos de af samme for Indgaaende erlagte Last- og Tjyrpenge godtgøres ved Gjenudførselen, saa at der her ikke vilde blive Spørgsmaal om Liquidation af Sundtolden i et andet og højere Afgiftsbeløb, men om en reen Præmie, der ogsaa ligeoverfor andre østersøiske Lande vilde være betænkelig. Heller ikke kan blive Spørgsmaal om en lignende Bestemmelse med Hensyn til Canalstolden, da Cidreecanalen ikke passeres af Skibe i transatlantisk Fart.