

give et Overskud over den calculerede Sum, dette da først og fremmest maatte anvendes til at nedsatte og til sidst ophæve Lastpengene. Senere ere vel enkelte Positioner af Tarifen for Lastpenge blevne noget nedsatte, men da det ifølge det ovenfor Anførte, kan ansees som et af de hensigtsmæssigste og nærmest liggende Midler til at sætte den directe transatlantiske Handel istand til at concurrere med de indirecte Tilførsler af oversøiske Producter, efterat Toldremissionen og den dert ifølge Placat og Patent af 27de Marts 1844 § 2 indbefattede Eftergivelse af 25 pCt. af Lastpengene er bortfalden, at lade indtræde en passende Nedsettelse i denne Afgift, og da en saadan Nedsettelse af den paagældende høieste Position i Tarifen med Consequens vil medføre Lettelser i de andre Positioner, synes der at være tilstrækkelig Afbledning til at benytte denne Leilighed, da tillige den nuværende Remissions Affærelse giver Udsgt til, at det kan ske uden Offer for Statskassen, til at indføre saadanne Lempelser med Hensyn til den her omhandlede Afgift, som foruden at opfylde hiint ovenangivne Stemed, tillige kunne komme Skibsfarten og Handelen i Almindelighed til gode i størst mulig Udstrækning. Grosferer Societetets Committee har i Anledning heraf gjentaget sit ved tidligere Leiligheder fremsatte Ønske om, at Lastpengene aldeles maatte ophæves, idet Samme har fremhævet det Byrdefulde for Handelsomsætningerne ved denne som enhver Afgift, der hviler paa de Redskaber og Maskiner, hvorved Omsætningerne ske, og i saa Henseende henviist til Storbritanniens Exempel, hvor Skibsfarten har taget et saa overordentligt Opsving, efterat de tidligere høje Skibsaagifter vare blevne deels ophævede, deels nedsatte og indskrænkede til det, som udkrævedes til Vedligeholdelsen af de specielle Indretninger, der vare blevne til for Skibsfartens Skyld, og til dennes Fremme, hvorhos Committee, i Henhold til den ovenfor nævnte, af den Røestidske Stænderforsamling i 1836 fremsatte Indstilling, har udhævet, at Toldintraderne i lang Tid have givet et større Overskud, end det, som ved hine Forhandlinger kunde komme i Betragtning. Dette Dieblif kan imidlertid ingenlunde ansees som

passende til at bringe et saa vigtigt Spørgsmaal under Omhændling, som det angaaende Lastpengenes fuldstændige Ophævelse, hvilket saameget snarere maa forbeholdes Afgjørelse ved en tilkommende almindelig Revision af vore Told- og Skibsfarts Afgifts Tarifer, som det ingenlunde er hævet over Tvivl, om man da vil komme til samme Resultat, som Stænderne i 1836, hvad Lastpenge angaaer. Man er derimod gaaet ud fra, at man ved denne Leilighed bør indskrænke sig til saadanne Lettelser og Lempelser, der kunne ansees at staa i nærmere Forbindelse med det foreliggende Spørgsmaal, og ikke medføre nogen forøget Byrde for Statskassen. I Henhold hertil er det som det fortiden Hensigtsmæssigste bragt i Forslag, at Lastpengene for Farten paa oversøiske Steder (Tarifens Nr. 5) nedsettes fra 1 Rbd. 64 §. til 48 §. pr. Commercelast, hvoraf tillige vilde være en Folge, at Tarifens Nr. 4, Farten paa syd europæiske Havne, Middelhavet og det Sorte Hav, ligeledes nedsettes til det samme Beløb, samt at Lastpengene for den indenrigske Fart aldeles ophæves. Til indenrigsk Fart antages derhos at burde henregnes, foruden de under Tarifens Nr. 3. (og Pl. 9de Juni 1847) omnævnte Reiser til eller fra fremmede Steder ved Elben samt Helgoland, naar Giberæanalen passeres, saavel som mellem de nævnte fremmede Steder og Ribe, Hjerding eller Ringkjøbing, og Aggercænal, denne excl., endvidere Farten paa de nordlige Blande, Island, Grønland og Færøerne (Tarifens Nr. 2), med særligt Hensyn til de projecterede Forandringer for den islandske og færøiske Handel, saavel som Farten paa de dansk-vestindiske Colonier, for hvis Vedkommende en saadan Lettelse vil have saameget mere for sig, naar hensees til, at deres Producter hidtil have nydt godt af Toldremissionen, men da de allerede iforveien ere fritagne for Sundtold, ikke ville erholde den samme Godtgjørelse for Tabet af hiin Begunstigelse som andre transatlantiske Tilførsler, og til at de allerede fortiden ere begunstigede i Henseende til Lastpenge fremfor andre oversøiske Steder, idet der i Farten paa disse efter Tarifens Nr. 5 svares 1 Rbd. 64 §.