

ovenfor bemærket, stedse har erklæret sig for den usforandrede Vedbliven af de ved Patentet af 27de Marts 1844 tilstaaede Begunstigelser, har i sin seneste Betænkning ikke udtalt sig specielt over de ovenfremsatte Løttelser, hvorved Finansministeriet tidligere havde gjort Samme bekendt, men har dog i almindelige Udtryk erkjendt, at de enkelte Bestemmelser synes hensigtsmæssige og indeholde et stort Fremstridt imod tidligere, og at navnlig en Nedsættelse af de høje Lastpenge er meget hensigtsmæssig, og endog nødvendig.

Grosserer-Societetets Comité har ogsaa, som det vil fremgaae af det Ovenudviklede, anerkjendt Hensigtsmæssigheden af de af Finansministeriets foreslaaede Foranstaltninger, og har navnlig udtalt, at den foreslaaede Forandring af Lastpenge-Tarifen har Krav paa Handelsstandens taknemmelige Erkjendelse; men Comitéen har derhos paa samme Tid, som ovenfor antydet, fremsørt Andragender om Afgiftslosettelse, der ere af en langt videre gaaende Natur. Foruden den allerede omtalte, af Comitéen ansøgte fuldstændige Ophævelse af Lastpenge, har Samme saaledes anholdt om, at Fyrpenge maatte nedsættes saaledes, at de enkelte Positioners samlede Beløb ikke overstiger det, som udfordres til Vedligeholdelsen af samtlige i Monarkiet oprettede Fyr, og at der til dette Diemed maatte ved Hjælp af sagkyndige Mænd, foranstattes en nøiagtig Revision af Tarifen for Fyrpenge: at Afgiften af Skibe paa 10 Commercelæster og derover, som erhverves fra Udlandet, hvilken nu for Gestebe andrager 10 Rbd. pr. Commercelæst, og for Jernskibe, saavel som for Fyrreskibe under 50 Commercelæster, 7 Rbd. pr. Læst, maatte, uden Hensyn til af hvilke Materiale Skibet er bygget, bestemmes til 2 Procent af Verdien, paa samme Maade som det nu er Reglen for Fyrreskibe paa 50 Commercelæster og derover; samt at der maatte indrømmes Afskrivning for Creditoplaget for de til Skibets Udrustning og Forsyning henhørende Gjenstande, som med danske Skibe udføres til fremmede Steder, ligesom dette finder Sted med Hensyn til de med fremmede Skibe udførte Gjenstande af saadan Art. Med Hensyn til samtlige disse Andragender gjælder imidlertid det Samme, som ovenfor er

bemærket om den fuldstændige Ophævelse af Lastpenge, at det ikke kan ansees som et passende Tidspunkt ved nærværende Leilighed at bringe saa omfattende og tildeels i vort Afgiftssystem saa dybt indgrebende Forandringer under Omhandling, som de ovennævnte, af hvilke flere tillige berøre andre vigtige Interesser end dem, Grosserer-Societetets Comité repræsenterer, og derfor fortjene en Overveelse, som ikke i dette Dilemma kan blive dem tildeel, hvorimod de ville kunne komme i tilbørlig Betragtning ved en forestaaende almindelig Revision af vore Tarifer. Alene finansielle Hensyn ville gjøre det aldeles utilraadeligt nu, at indgaae paa saa betydelige Afgiftsnedsættelser, som de af Grosserer-Societetets Comité andragne. Comitéen har vel henviist til, at man vilde foretrække, naar Lastpenge maatte aldeles ophæves, at gjøre Afkald paa den ovenfor omhandlede Godtgjørelse af Fyrpenge af Skibe og Ladninger i den directe transatlantiske Fart (der, som ovenfor anført, er beregnet til 2,811 Rbd.), ligesom Samme ogsaa har hentydet til, at der fra Handelsstandens Side neppe vilde være noget at erindre imod, at den i Forordningerne af 1ste Mai 1838, for Kongeriget §§ 67 og 77, for Hertugdømmerne §§ 159 og 171, foreskrevne Tilbagebetaling af Last- og Fyrpenge for Transit- og Creditoplagssvarer bortfaldt, hvorved der i Forening med de Summer, som ville besvares ved Remissionens Ophævelse, vilde indvindes et ikke ubetydeligt Beløb, der kunde komme til Udfrag i det Tab, som de af Comitéen ansøgte Løttelser vilde medføre. Foruden at imidlertid disse Løttelser, naar de indrømmes, som en Selvfølge vilde medføre, at hin Tilbagebetaling af Last- og Fyrpenge for Transit- og Creditoplagssvarer vilde bortfalde, for Lastpengenes Vedkommende ganske og for Fyrpengenes for en stor Deel, saa ere ogsaa de Besparelser, hvorpaa der saaledes er givet Anviisning, saa ubetydelige i Størrelse, at de aldeles ikke kunne komme i Betragtning ved Siden af de Summer, der vilde tabes, naar Comitéens Forslag toges tilfølg. Beregnet for Kongeriget efter Gjennemsnit af Aarene 1850—51, 1851—52 og 1852—53, og for Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen efter Gjen-