

Derimod vil efter de oven fremsatte Forslag blive at erlægge:

 Af fremmed directe tilført Sukker:

Sundtold	pr. 100 Pbd. „ Rbd. 16	§.
Indførselstold	2 Rbd. 60	§.
+ Sportler 6 pCt.	„ — 15,19	—
	2 — 75,19	—
÷ Sundtold	„ — 16	—
	2 — 59,19	—
Lastpenge, 48 §. pr. Commercialcæst eller	„ — „,96	—
	2 Rbd. 76,08	§.

eller 48,70 §. mere end hidtil.

 Af dansk-vestindisk Sukker:

Indførselstold	1 Rbd. 64	§.
+ Sportler 6 pCt.	„ — 9,60	—
	1 — 73,60	—

eller 40,56 §. pr. 100 Pbd. mere end hidtil og 1 Rbd. 2,48 §.

mindre end fremmed Sukker, saa at Begunstigelsen følgende er 8,14 §. pr. 100 Pbd. høiere end for Liden.

Ifølge Loven af 7de Januar d. N. ville Skibe, som inden 1ste April 1854 udklarer herfra, ogsaa efter dette Tidspunkt i Kongeriget kunne nyde de ved Placat af 27de Marts 1844 hjemlede Begunstigelser, naar de foreskrevne Betingelser forøvrigt opfyldes. For Slesvigs Vedkommende er der ved allerhøieste Resolution af 6te Februar d. N. meddeelt Finanzministeriet Bemyndigelse til i de enkelte Tilfælde paa Ansøgning at give Patent af 27de Marts 1844 Anvendelse paa samme Maade som ved hin Lov bestemt; hvilken allerhøieste Resolution under 31te Marts næstefter er udvidet til Holsten, hvor derom er blevet Spørgsmaal i Anledning af et Tilfælde

i Glückstadt. Det ansees som en Selvfølge, at de Skibe og Ladninger, for hvilke der saaledes ogsaa efter 1ste April 1854 vil kunne gjøres Fordring paa Remissionsbegunstigelserne, ikke paa samme Tid kunne være berettigede til at nyde godt af de Afgiftslettelser, som maatte komme til at træde istedetfor hine, derunder indbefattet den foreslaaede almindelige Nedsættelse i Lastpengene for den transatlantiske Fart, saa at følgende de paagjældende Skibe ville have at svare disse efter den hidtil gjældende Tarif med Remission efter Placat og Patent af 27de Marts 1844 § 2. For at forebygge mulige Tvivl, er der imidlertid herom i Udskæft optaget en udtrykkelig Forskrift.