

## ad § 5.

## Jvfr. Bilag Littr. C.

ad 1. Til Begravelseshjælp og Understøttelser i Sygdomstilfælde blandt de til Ministeriet hørende er der under Cholera-Epidemien medgaaet et Beløb af ca. 290 Rbd. Da den største Deel af den til Ministeriets Understøttelseskasse bevilgede aarlige Sum af 3,200 Rbd. medgaaer til saadanne faste aarlige Understøttelser, som tidligere ere Bedkommende tilfagte, og hvorover følgelig ingen anden Bestemmelse kan tages, samt da der tillige, forinden Cholera-Epidemien udbrød, størstedeles allerede var disponeret over Resten til overordentlige Understøttelser een Gang for alle, vil et Tilfald af en lignende Sørrelse, som det, der i fornævnte sørgelige og uforudseelige Anledning er udgivet, ikke kunne undværes, uden at Ministeriet aldeles fattes ud af Stand til i Overeensstemmelse med de gjældende Regler for bemeldte Kasses Virksomhed at kunne bevilge nogensomhelst extraordinair Hjælp, hvor haardt end Bedkommende dertil maatte oplyses at være trængende.

ad 2. Paa Grund af de meget høje Priser, hvori Levnetsmidler og andre Fornødenheder ere, har Ingenieurcorpset indstillet, at der maa tilstaaes de 170 Weimænd, der for Tiden ere ansatte ved de under Corpset henlagte Hovedlandeveie, en Understøttelse, der efter Enhvers Arbejdstid skulde bestemmes fra 3 til 6 Rbd., hvortil i det Hele vil behøves de opførte 962 Rbd. Ligesom det synes at maatte erkendes, at der er al Anledning til at bevilge den foreslaaede Understøttelse, saaledes vilde der vistnok ogsaa være Grund til at tilstaae samtlige under Veicorpset ansatte Veiofsynsmænd og den paa Corpsets Contoir ansatte Skriver en extraordinair Gratification. Da der imidlertid ikke herom foreligger noget Forslag fra Corpset, og det vil blive afgjort ved særlig Lov, om extraordinair Understøttelse skal bevilges i Anledning af Dyrtiden, hvilken Lov i saa Fald antages at ville komme til at omfatte disse Betjente, er der ikke til dem opført nogen Sum.

ad 3. Af den Kongelige Commissarius ved den sjællandske Jernbane og det sjællandske Jernbaneselskabs Comité for Juldørelsen af den Kjøbenhavn - Korsørskke Jernbane er det erkjendt, at der med Hensyn til Controllen ved Juldørelsen af denne Bane stilles større Fordringer til den beffikede controllerende Ingenieur, end han med hans nuhavende Assistance er istand til at opfylde, og at det derfor er fornødent, at der til en foreget Assistance stilles et Beløb af 2,000 Rbd. aarlig til Disposition. For Aaret 1853—54 antages at ville behøves . . . . . 1,000 Rbd.

Til den allerede tidligere tilstaaede Assistance ved Controllen er i indværende Finantsaar beordret en Premierlieutenant af Ingenieurcorpset, imod at Jernbanevæsenet afholder hans Gage m. v., der vil medføre en Udgift af . . . . . 500 —

Til Dækning af Udgifterne saavel ved den Kongelige Commissairs Rejser som til Assistance ved Expeditionen af de ham vedkommende Sager . . . . . 500 —

Da den Kongelige Commissarius ikke modtager nogen Løn eller Honorar for de ham paalagte Forretninger, er det en Selvfølge, at alle hans Udgifter maae erstattes ham.

ad 4. Det her opførte Beløb vil behøves til Dækning af en Underbalance efter FrederiksHAVNS Havneregnskab for 1852—53, hvilken mindre betydelige Meerudgift hidrører for nogle nødvendige og uforudselige Udgifter til Sisning, som ere foresaldne i Vinterens Løb.