

b. Under de nuværende Forhold, hvor Foderpriserne ere stegne saa betydeligt; paa flere Steder endog næsten til det Dobbelte af, hvad de tidligere vare, og hvor ligeledes de høie Priser paa alle Levnetsmidler have medført en forøget Udgift til Folket, vil det ikke være muligt for Postcontrahenterne, der under ganske andre Forhold have overtaget de dem overdragne Postbefordringer, uden at lide et betydeligt Tab at vedblive at udføre disse for den nuhavende contractmæssige Betaling, og de maae derfor, hvis denne ikke kan forhøies, see sig nødsagede til at opstige sammen. Der er ogsaa i den senere Tid indkommet Andragender fra en stor Deel Contrahenter om at tilstaaes en Forhøielse i den contractmæssige Betaling, og det er at forudsæe, at lignende Andragender fra de øvrige Contrahenter ligeledes vilde indkomme.

Ligesom det nu synes overeensstemmende med Billighed, at der tilstaaes de nuværende Contrahenter, der alt som Folge af de i længere Tid stedfundne høie Fouragepriser have havt Tab ved Befordringerne, et passende Tillæg til den hidtil havte Betaling, saaledes vil ogsaa Postvæsenets Laro paa denne Maade bedst tagttages. Erfaringen har nemlig vist, at Licitation for Tiden ikke er nogen heldig Maade at søge Postbefordringerne bortcontraherede paa. I Lobet af Sommeren, efterat Foderpriserne vare begyndte at stige, er der saaledes blevet afholdt Licitation over nogle Postbefordringer i Sjælland og i den allersidste Tid over en Deel Postbefordringer i Fyen som Folge af de den 1ste November dette Aar der steds indtrædende Forandringer i Postgangene, men alle disse Licitationer have i det Hele afgivet et for Postvæsenet høist uheldigt Resultat. Der vil derfor ikke blot ikke kunne ventes nogen Besparelse ved at bortlicitere Postbefordringerne, men istedetfor at tilstaae de nuværende Contrahenter en passende Forhøielse i den contractmæssige Betaling, men en saadan Foranstaltning vilde endog medføre en forøget Udgift for Postkassen.

Hvor stort et Beløb der vil udfordres for at kunne tilstaae Postcontrahenterne en efter Omstændighederne passende Forhøielse i den contractmæssige Betaling er det vel ikke muligt nøiagtigt at bestemme, men det maa antages, at der for Kongerigets Vedkommende dertil vil medgaae en Sum af circa 15,000 Rbd.

c. I Regnskabet for 1852—53 er den vedkommende Vetoificerer, Branddirecteurer m. Fl. tilkommende Godtgjørelse for udlagt Porto for kongelige Tjenestefager ikke kommet til Udgift, efterdi det var paataent at erholde det dertil fornødne Beløb stillet til Disposition ved en Tillægsbevillingslov for 1852—53, men Forslag til en saadan paa Grund af Forholdene ikke kom til Behandling paa Rigsdagen. Da det i Finantsloven for indværende Aar til Portogodtgjørelser bevilgede Beløb af 1,000 Rbd. kun vil strække til at dække de i dette Aar forefaldende Udgifter, men ikke til lige de fra det foregaaende Aar hidrørende, og da de omhandlede Officierter have Krav paa at erholde det præsterede Portoudlæg godtgjort, er der paa nærværende Forslag i bemeldte Niemed optaget det Beløb, der efter de indkomne Regninger der til vil udfordres.

#### ad Transport- og Befordringsvæsenets Fond:

Det til Udgift for denne Fond opførte Beløb falder i følgende tvende Underafdelinger: