

stand, med Hensyn til, at der fra flere Sider er yttret Duffe om en Redningsbaads Anbringelse paa dette Sted af Kysten, saavel som i Betragtning af, at alle de Steder, hvor disse Apparater maatte ansees mere nødvendige, nu ere forsynede med saadanne, troet at burde tilraade, at der her ligesaavel som ved Bedersø Klit stationeres et Redningsfartoi, og Ministeriet har for sit Vedkommende ogsaa troet at burde anbefale denne Foranstaltning.

Det tilføies sluttelig, at Udgifterne ved de tvende forannævnte Rafestationers Oprettelse til fuldstændige Redningsstationer kunne calculeres til omtrent 3,042 Rbd., nemlig: Udgifter eengang for Alle 2,767 Rbd. og i forøget aarlig Udgift 275 Rbd., samt at dette Beløb i Forventning af, at Rigsdagen vil bifalde den paatænkte Forandring, er blevet optaget paa Forslaget til Finansloven for Finansaaaret 1854—55.

LXIV.

Udkast til Lov,

angaaende

de Arbejder, der til Anlæg af Hovedlandeveie i Nørrejylland blive at udføre i Finansaaaret 18⁵⁴/₅₅ og at projectere til Udførelse i Finansaaaret 18⁵⁵/₅₆ for den almindelige Veikassens Regning, m. v.

(Forelagt Folkethinget den 19de November.)

§ 1. Det Beløb, som ved Finansloven for Aaret 18⁵⁴/₅₅ bliver bevilget til Anlæg af Hovedlandeveie i Nørrejylland for den almindelige Veikassens Regning, bliver at anvende til Udførelsen af følgende Arbejder, saavidt tilstrække kan og i den her angivne Følgeorden.

1. Paa Hovedlandeveisgaden gennem Varde: Brolægning paa 1590 Dv. Favne.

2. Til Hovedlandeveien over Frederikshavn Kjøbstads Grund:

Anskaffelse af 1568 Dv. Favne egvarerede og 235 Dv. Favne spaltede Brosteen samt 78 Dv. Favne afsandede Randsteen.

3. Paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg:

a. over Bøbestrup og Ganderup Marker: Jord- og Chausséarbejde paa 2410 Favne;

b. over Bøbestrup, Rold, Skjorping og Gravlev Sognes Marker: Jordarbejde paa 740 Favne, Opførelsen af en Bro, Anskaffelse af Chaussésteen og harpet Gruus til 1 Mil 1135 Favne og af Brosteen til 25 Favne.

4. paa Hovedlandeveien mellem Ringkjøbing og Varde, paa Strækningen fra Larm til Amtsgrændsen ved Starbet Mølle: Jordarbejde paa 1 Mil 3590 Favne og Opførelsen af 3 Broer;

5. paa Hovedlandeveien mellem Aarhus og Ringkjøbing, paa Strækningen fra Galthen til Framlev; Chausséring paa 1 Mil 1754 Favne;

6. paa Hovedlandeveien mellem Aarhus og Ringkjøbing, paa Strækningen fra Framlev til Braband: Jordarbejde paa 2430 Favne, Opførelsen af 2 Broer og Leveance af 735 Dv. Favne spaltede Brosteen;

7. paa Hovedlandeveien mellem Holstebro og Driesund,

a. paa Strækningen fra Holstebro til Struer: Jordarbejde paa 1 Mil 3860 Favne,

b. i Holstebro Kjøbstad: Opførelsen af 1 Bro.

8. paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg, over Gravlev, Buderup og Ellitshei Sognes Marker: Jordarbejde paa 470 Favne, Anskaffelse af Chaussésteen og harpet Gruus til 1 Mil 2050 Favne samt Brosteen til 30 Favne Bei og 150 løbende Favne Rendesteen.

§ 2.

I Aaret 18⁵⁴/₅₅ skulle de fornødne Forarbejder foretages til, at nedenstaaende Anlæg af Hovedlandeveie i Nørrejylland kunne komme til