

Udførelse i Finantsaaret 1855/56, forsaavidt de Beløb, som dertil udfordres, maatte blive bevilgede i Finantsloven for sidstnævnte Aar:

1. paa Hovedlandeveis mellem Hobro og Aalborg, Fuldførelsen af en Strækning paa 2 Mil 3240 Favne fra Ganderup over Rold og Gravelv til Ellitshøj, i Aalborg Amt;
2. paa Hovedlandeveis mellem Ringkjøbing og Varde, Fuldførelsen af en Strækning paa circa 2 Mil fra Tarm til Amtsgrændsen ved Starbek, i Ringkjøbing Amt;
3. paa Hovedlandeveis mellem Aarhuus og Ringkjøbing, Fuldførelsen af en Strækning paa 1 Mil 1560 Favne over Framlev, Braband og Aarhuus Marker, i Aarhuus Amt;
4. Paa Hovedlandeveis mellem Holstebro og Dttesund i Ringkjøbing Amt:
 - a. Fuldførelsen af en Strækning paa c. 2 Mil imellem Holstebro og Struer, og
 - b. Jord-, Bro- og Steenkistearbejde paa den circa 1¼ Mil lange Strækning fra Struer til Dttesund;
5. paa Hovedlandeveis mellem Viborg og Randers, i Viborg Amt:
 - a. Fuldførelsen af den 1 Mil 3380 Favne lange Strækning mellem Viborg og Drum;
 - b. Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejde samt Chaussering paa den circa 1½ Mil lange Strækning fra Drum til Løsten;
6. paa Hovedlandeveis mellem Ringkjøbing og Holstebro: Fuldførelse af den circa 3 Mil lange Strækning mellem Ringkjøbing og Ulfborg;
7. paa Hovedlandeveisgaden gennem Frederikshavn Kjøbstad: Brolægning af den saakaldte Havnevei paa 470 Favnes Længde, og Anskaffelse af Materialier til den øvrige Brolægning;
8. paa Hovedlandeveisgaden gennem Skanderborg Kjøbstad: Dmlægning af den heraf tilbagestaaende Deel;
9. til Hovedlandeveisgaden gennem Holstebro Kjøbstad: Anskaffelse af Materialier til Brolægning af Nørregade, Torvet, lille Østergade og Søndergade.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Overeensstemmende med det af den sidst forsamlede Rigsdag vedtagne Forslag til en Lov, angaaende de Arbeider, der til Anlægget af Hovedlandeveis i Nørrejylland blive at udføre i Finantsaaret 1853—54 og at projectere til Udførelse i Finantsaaret 1854—55 for den almindelige Veikassens Regning, hvilket Forslag under 20de Aug. d. A. er ved Hans Majestæts allerhøieste Samtykke stadfæstet som Lov, er Udcastet til Loven, angaaende de Arbeider, der til Anlægget af Hovedlandeveis i Nørrejylland blive at udføre i Finantsaaret 1854—55 og at projectere til Udførelse i Finantsaaret 1855—56 for den almindelige Veikassens Regning, blevet affattet i 2 §§, saaledes at i § 1 er opført de Arbeider, der ere projecterede til Udførelse i Finantsaaret 1854—55, og i § 2 de Arbeider, der i 1854—55 skulle projecteres til Udførelse i Finantsaaret 1855—56.

Samtlige i § 2 i Lov 20de August d. A. ommeldte Arbeider ere af Ingenieurcorpset projecterede saaledes, at de kunne komme til Udførelse i Finantsaaret 1854—55; dog har Corpset fundet det nødvendigt heri at foretage nogle Modificationer, nemlig:

- a. istedetfor Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbeider paa omtrent 2 Mil mellem Bøbbestrup og Gravelv er (under 3 og 8) til den circa 3½ Mil lange Strækning fra Bøbbestrup til Ellitshøj foreslaaet: Jordarbejde, med dertil hørende Steenkister paa 3620 Favne, Chausséarbejde paa 2410 Favne, Dpførelse af en Bro, Leverance af Chaussésteen og harpet Gruus til 2 Mil 3185 Favne samt Brosten til 55 Favne og 150 løbende Favne Kende-steen; og
- b. istedetfor Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejde paa omtrent 1½ Mil mellem Drum og Løsten er (under 12) foreslaaet Anskaffelse af 1600 Cubikfavne Steen.

Med Hensyn til de locale Omstændigheder, som have foranlediget disse Forandringer, er det af Ingenieurcorpset bemærket: