

ad a. at, med Undtagelse af en Strækning paa circa $\frac{1}{2}$ Meils Længde, falder den nye Linie i den gamle Vej, og da Passagen ikke kan henvises til Interimsveie, der i den vaade Aarstid kunne holdes i passabel Stand, vil det være absolut nødvendigt at foretage Chausseringen i det samme Aar som Jordarbeidet. Der er imidlertid en sølelig Mangel paa Arbeidskraft i denne Egn, og efter den Erfaring, der høves fra Arbejdsstedet „Hobros Bøbestrup“, kan det med Sikkerhed forudsæes, at de ovennævnte Arbejder ikke kunne slutes for langt ud paa Efteraaret, hvoraf vil følge mange Banskelligheder og Besøstninger for at holde Passagen igang. Der er derfor kun foreslaaet Jordarbejde og Chaussering paa circa $\frac{1}{2}$ Meils Længde imellem Bøbestrup og Gandrup; herfra til Gravelly er foreslaaet Jordarbejde paa 740 Tønde Vej ved Tindbak Mølle — hvor de høie Dypfyldninger maae henligge Vinteren over, for at sætte sig — men iøvrigt kun Anskaffelsen af de fornødne Chausseringsmaterialier. Den hele Strækning vil dernæst blive at udføre i Aaret 1855—56. Paa den øvrige Vej til Aalborg falder ligeledes den nye Rejningslinie tildeels sammen med den nuværende Vej, og der bør altsaa, for at det store Besvær, som Arbejdets Udførelse foranlediger for Jærdselen, kan blive saa kortvarig som muligt, ogsaa her anskaffes Chausseringsmaterialier Aaret, førend Anlægget paabegyndes. Det er derfor foreslaaet i 1854—55 at anskaffe Chausseringsmaterialier til Strækningen imellem Gravelly og Ellikhoj paa circa $1\frac{1}{2}$ Meils Længde, og til lige at udføre det betydelige Jordarbejde ved Gravelly By;

og ad b. at, da ligeledes paa denne Strækning den nye Chaussee falder sammen med den nuværende Vej, vil det af samme Hensyn som ovenfor er anført, være rigtigst i eet Aar at udføre baade Jord- og Chausseearbejde.

Efter det fra Ingenieurcorpset modtagne Forslag til samtlige Hovedlandvejsarbejder for den almindelige Veifassens Regning i Aaret 1854—55 — over hvilke Arbejder og de dertil beregnede Udgifter en Oversigt er meddeelt i det vedhæftede Bilag — ville samtlige i Udkastets § 1 opførte Arbejder koste ialt 445,254 Rbd. og desuden ville de almindelige

Udgifter forøges med 8,300 —
453,554 Rbd.

naar hertil lægges:
for Vedligeholdelsen af samtlige anlagte Hovedlandveie circa 139 Meil 203,187 —
for Hovedreparationer paa disse Veie 28,730 —
for Vedligeholdelsen af Hovedlandvejsgaderne 5,260 —
og „Almindelige Udgifter“ 28,700 —

ville alle for Aaret 1854—55 foreslaaede Vejarbejder koste 719,431 Rbd.

Da imidlertid den første Deel af Godtgjørelsen for afgiven Jord til de nye Veianlæg, m. m. ikke kan komme til Udbetaling i samme Aar, som Anlægget udføres, vil derved henstaae til Udredelse i et paafølgende Aar 26,874 —

og altsaa vil der i Finantsaaret 1854—55 blive at udføre til Veifassens 692,557 Rbd.

samt i Bidrag til Vedligeholdelsen af Gamle Kongeveie med flere Veie paa Kjøbenhavns Amts Grund 865 —

Salt 693,422 Rbd.

Da de Veifassen for Aaret 1854—55 tillagte Indtægter kun ville udgjøre Veifaskat 243,013 Rbd.

og i Bolmintra der m. m. 32,883 —
275,896 —

vilde altsaa Statskassen have at tilskyde 417,526 Rbd.