

Af Hensyn til at Statskassen i Finants-
 aaret 18^{54/55} vil have at affholde betydelige
 extraordinaire Udgifter, deriblandt 500,000
 Rbd. i Erstatning ifølge Loven af 7de Septbr.
 1853 for under Krigen afgivne militaire Fri-
 beførdringer, har Finantsministeriet begjært,
 at Statskassens Tilskud til Veivæsenet ned-
 sættes til en lignende Sum, som den der er
 bevilget for Aaret 18^{53/54} nemlig 271,128 Rbd.,
 og at altsaa af den Sum, der, som ovenfor
 anført, behøves for at udføre samtlige fore-
 slaede Arbejder, skulde afgaae et Beløb, der,
 naar Tilskuddet for i Aar netop nedsættes til
 uynævnte Sum, vilde være 146,398 Rbd.
 Som Følge af denne Begjæring er i Forslaget
 til Finantsloven for Aaret 18^{54/55} kun opført
 til Veivæsenet 546,626 Rbd. Og da det ikke
 tør paaregnes, at en større Sum vil blive be-
 vilget, maa altsaa Anlægget af nye Hovedlande-
 veistrækninger indskrænktes. Dette vil for-
 meentligen rigtigst kunne skee ved at lade nogle
 af de Strækninger, som ikke endnu ere paa-
 gyndte, udgaae af Forslaget, fornemmeligen de,
 hvis Anlæg maae ansees for mindst paaatræn-
 gende nødvendige. Dvereenstemmende hermed
 er det antaget, at følgende i den vedhæftede
 Oversigt under B opførte nye Anlæg deels
 kunde udsættes, deels indskrænktes saaledes:

1. at den under 3 c. opførte Sum 34,224 Rbd. til Anskaffelsen af Chausséesteene m. m. til Arbejdsstedet Gravel-Ellitshoi, paa Veien mellem Aalborg og Hobro, nedsættes med 12,000 Rbd.
2. at den under 6 opførte Sum 71,522 Rbd. til Jordarbejde paa 1 Mill 1540 Favne, Brolægning paa 1535 Favne og Opførelse af 2 Broer paa den Strækning af Aarhus-Ringkjøbing Veien, der gaaer over Framlev, Braband og Aarhus Marker nedsættes med 32,177 —
3. at de under 7 opførte Jord-, Chaussé- og Brolægningssarbejder samt Opførelsen

Læteris 44,177 Rbd.

Transport af en Bro paa Viborg-Randers Vei, nemlig fra Viborg til Drum, udsættes, hvorved bespares	44,177 Rbd.
4. at de under 9 anførte Jordarbejder og Opførelsen af 6 Broer paa Ringkjøbing-Holstebro Veien, nemlig Strækningen fra Ringkjøbing til Ulfsborg udsættes, hvorved bespares	57,377 —
og 5. at den under 10 opførte Anskaffelse af Steen til Veien mellem Viborg og Randers udsættes, hvorved bespares	61,840 —
	14,220 —
tilsammen	177,614 Rbd.

I denne Sum er indbefattet til Godtgjørelser for afgiven Jord m. m. 31,251 —
 men da dette Beløb ikke kan komme til Udgift førend i et paafølgende Finantsaar vilde der til de her anførte Arbejder kun i Aaret 18^{54/55} have været at udrede . . 146,363 Rbd.

Da det altsaa maa forudsættes, at de ovenanførte Arbejder ikke kunne komme til Udførelse i 1854—55, er det anset rigtigst ikke at optage dem i Udkastet.

Efter Forordn. 29de September 1841 § 15 falder den største Deel af Udgifterne ved Brolægningen af de Kjøbstedgader, der udgjøre en Deel af Hovedlandeveislønnen, den paaagjældende Kjøbstad tillast. Brolægningssarbejderne bør derfor saavidt muligt udføres paa den for Kjøbstaden meest beleilige Tid, navnlig naar Gadernes flette Tilstand gjør en Omlægning nødvendig. Af dette Hensyn er i Udkastets § 1 medtaget Fortsættelsen af Brolægningssarbejderne i Varde Kjøbstad og Anskaffelsen af 1568 Kvadratfavne eqvarende Steen, 235 Kvadratfavne spaltede Brosten og 78 Kvadratfavne afbanede Randsteen til Hovedlande-veien over Frederikshavns Kjøbstads Grund. I hvorvel bemeldte Forordnings § 1 ikke ud-