

tryffeligen har betegnet Endepunktet for Hovedlandeveien fra Nørresundby til Hjørring og derfra til Frederikshavn, synes det dog utvivlsomt, at Veiens rette Endepunkt er Havnen, da vistnok dennes Bigtighed ikke blot for en stor Deel af Hjørring Amt, men tillige for mange Reisende, har været den væsentligste Grund til at føre Hovedlandeveien til Frederikshavn. Det er derfor ikke fundet betænkeligt at opfylde Rigsstadens Begjæring, om at Veistrækningen fra Byens nordre Bom til Havnen Syd for Byen, overtages som en Hovedlandeveistgade.

Bedt i Udkastets § 2 opførte Forarbejder til Hovedlandeveisanlæg, der kunne komme til Udførelse i Finantsaarets 1855—56, er

det fornemmeligen tilfigtet at erholde fuldførte Strækninger, der i 1854—55 blive tagne under Arbeide. Ingenieurcorpset er, ved at foreslaae disse Forarbejder, gaaet ud fra den Forudsætning, at samtlige projecterede Arbejder ville i Aaret 1854—55 komme til Udførelse, men da dette nu maa antages ikke at kunne skee, ville flere af disse Forarbejder kunne stilles i Bero. Hertil er der imidlertid ingen Grund, naar Corpset seer sig istand til at foretage dem, og det saameget mindre, som disse Forarbejder ikke medføre nogen væsentlig Udgift.

Ved Loven om Hovedlandeveisarbejderne i Finantsaaret 1855—56 vil det være at afgjøre, om de af de projecterede Arbejder, der ikke kunne komme til Udførelse i 1854—55, fortrinsviis skulle fremmes i 1855—56.

LXV.

Forslag til Lov,

angaaende

Rongeriget Danmarks Andeel i Apanagen for Hans Høihed Prinds Christian til Danmark.

(Bedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget den 21de November.)

Rongeriget Danmarks Andeel i Apanagen for Hans Høihed Prinds Christian til Danmark bestemmes til 32,000 Rbd. aarlig, fra 1ste August 1853 af, at regne, hvorimod Hans Høihed ophører at oppebære Gage.

Notwitt.

Rugaard.