

## XCVI.

### Udkast til Lov

om

**Rongeriget Danmarks Andeel i Udredelsen af Omkostningerne ved Anlægget af en Dok for Drlogsflaaden.**

(Forelagt Folkethinget den 7de Januar.)

Til Bestribelse af Omkostningerne ved Anlægget af en Dok med tilhørende Bygninger og Indretninger paa Drlogsværftet Nyholm ved Kjøbenhavn, bevilges som Rongeriget Danmarks Andeel  $\frac{2}{5}$  af 787,446 Rbd. eller indtil 472,467 $\frac{2}{5}$  Rbd., hvoraf  $\frac{1}{3}$  udredes i hvert af de 3 førstkommende Finantsaar.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Bed Behandlingen af indeværende Aars Finantslov blev det af Marineministeriet udviklet, hvilke Grunde der tale for Nødvendigheden af Anlægget af en ny Dok for Drlogsflaaden, og i Anerkjendelse af disse Grundes Gylbighed bevilgede Rigsdagen et Beløb, der satte Ministeriet istand til at fremme de forberedende Arbejder, Grundens Undersøgelse og Udarbejdelsen af den endelige Arbejdsplan. Til Dplysning under Finantslovens Behandling fremlagde Ministeriet efter Finantsudvalgets Begjæring fuldstændig Tegning og Overslag over Arbejdet, men det var ikke Ministeriets Hensigt at forblive staaende herved. Et Arbejde af denne Bessaffenhed og af dette Omfang er saa usædvanligt her i Landet, at man anfaae det nødvendigt at sikkre sig en erfaren og duellig Ingenieur fra Udlandet til at forestaae Arbejdet, i den Forvisning, at Anlægget derved vilde kunne blive hensigtsmæssigere, og at det ogsaa paa den Maade vilde kunne søres sikkrere, hurtigere og billigere til Ende.

Ministeriet var ogsaa tilbøieligt til at søge det udført i Entreprise, forsaavidt dette kunde skee under behørig Garantie, og man havde derfor strax henvendt sig til en anerkjendt duellig Ingenieur i Sverrig, der erklærede sig villig til at paatage sig Arbejdets Udførelse, og som ikke var utilbøielig til at overtage det i Entreprise. Da Ministeriet imidlertid ikke vilde forsømme Noget, der kunde tjene til at forberede og fremme denne høist vigtige Sag, afsendtes den af Holmens Embedsmænd, hvem Bestyrelsen af Vandbygningsarbejderne er overdragen, til England, for at indhente nærmere Dplysning om de nyeste Dokkebygninger, samt for at undersøge, hvorvidt det vilde lade sig gjøre at erholde en paalidelig Entrepreneur til Arbejdets Udførelse. Denne Embedsmænd indberettede, at, medens man paa de engelske Drlogsværfter endnu anvender den Bygningsmaade til Dokke, som har været benyttet der i de sidste 15—20 Aar, og som ogsaa var lagt til Grund ved de af ham oprindeligt udarbejdede Tegninger og Overslag, har man derimod i de senere Aar begyndt at anvende en anden Bygningsmaade ved de storartede Anlæg, der foretages i England for privat Regning. Denne Bygningsmaade var efter hans og flere Sagkyndiges Mening at foretrække for den, der tidligere var paatænkt her, saavel med Hensyn til Styrke som til forventet Vandtæthed. Den havde desuden den Fordeel at være meget betydelig billigere, og at Hovedmassen af Materialet vilde kunne erholdes her i Landet. Af disse forskjellige