

## CLIII.

## Udkast til Lov

om

Skibsfart og Handel paa Island.

(Forelagt Landstinget den 14de Febr.)

## § 1.

Det skal herefter staae alle indenlandtske Handlende frit at befragte fremmede Skibe til deres Handel paa Island, under Jagttagelse af de i denne Lov indeholdte Forfrister.

## § 2.

Ogsaa uden at være befragtede af danske Undersaatter skal det være tilladt, at fremmede Skibe anløbe følgende Havne: Reykjavik, Vestmanna, Stykkisholm, Isafford, Djord og Glesfjord; dog have Skibsførerne strax at anmeldte deres Ankomst for Stedets Politivirighed, og, hvis de ikke ere forsynede med behørig Sundhedspas, at underkaste Besætningens Sundhedstilstand den fornødne Undersøgelse, og i det Hele at holde sig de af Virigheden givne Forfrister efterrettelige. Og maae de ikke, saalænge de ikke have fyldstgjort de foreskrevne Betingelser for at drive Handel og navnlig løst Islandsk Sops, sælge Noget af den Ladning, de have inde, eller tilforhandle sig andre Varer, end hvad til Skibets og Skibsmandskabets egen Fornødenhed behøves, hvormed Virigheden skal have vedbørligt Indseende.

## § 3.

Saaledes skal det og være fremmede Staters Undersaatter tilladt herefter at beseile og drive Handel paa samtlige autoriserede Handelssteder i Island, dog saaledes, at alle fremmede Skibe, som ankomme directe fra Udlandet, skulle, forinden de beseile andre Steder paa Landet, anløbe en af de i § 2 nævnte Havne, for at det Fornødne efter denne Paragraphs Indhold kan iagttages. Fremmede Staters Undersaatter skulle derhos have Adgang til lige med Ind-

lændinge at deeltage i Skifarten paa Island, saavel som i Handelen mellem denne De og de øvrige til det danske Monarchi hørende Lande, dog saaledes at fremmede Skibe af 15 Commercialsfers Drægtighed og derunder ikke maae benyttes til Vareførsel, enten imellem forskellige Havne paa Island eller imellem Island og de øvrige Dele af Monarchiet. Iøvrigt skal det staae saavel Udlændinge som Indlændinge frit, paa alle autoriserede Handelssteder i Island, uden nogen Indskrænkning med Hensyn til Tiden, til de der bosatte faste Handlende at afhænde eller hos disse til Forhandling at oplægge de medførte Varer, ligesom og i et Tidrum af 4 Uger at drive Handel med Landets Indvaanere, dog kun fra Skibet, saaledes som det er foreskrevet med Hensyn til den hidtil saakaldte Speculanthandel, saa at saadan Handel ei føres paa Landet selv, enten i opførte Skure eller i en opsat Bygning eller i Telt eller i noget andet Locale.

## § 4.

Alle, saavel Indlændinge som Udlændinge, der ville drive Handel paa Island, enten ved at føre Varer derhen eller derfra, skulle, for hvert Skib, der benyttes til sliq Handel, og for hver Reise løse et Islandsk Pas, der skal indeholde Skibets Navn, Hjemsted og Størrelse, samt Skipperens Navn, hvilke Opgivelsers Rigtighed skal godtgjøres ved Rhedernes af den danske Consul, eller, hvor ingen Consul er, af Virigheden paa det fremmede Sted eller et indenlandtsk Toldkammer attesterede Erklæring. Naar Pasjet løses for et Skib, der skal seile til Island, gjelder det saavel for Heareisen og for de Reiser, som fore-