

udgaae til Island, træder udgaaende Toldsejdel i Stedet for Varefortegnelsen, hvorimod danske Skibe, som fra fremmede Sted seile til Island, skulle medbringe Varefortegnelse og Sundhedsattester som ovenfor foreskrevet for fremmede Skibe.

Saa snart Skibet er ankommet i Havn paa Island, skulle Passet og de øvrige fornødvendte Beviligeligheder forevises Stedets Politimester og paategnes af ham, hvorfor erlægges et Gebyr af 16 Rgsk. pr. dansk Commerciallast af Stibets Drægtighed, naar Skibet baade udløser og indtager sin hele Ladning inden samme Retsvejents Jurisdiction. Men løser eller lader Skibet i Havne under forskjellige Jurisdictioner, erlægges kun Halvdeelen af bemeldte Gebyr til Politimesteren paa hvert af de Steder, hvor der løses eller lades.

Paa hvert Sted, hvor Noget er ladet eller løst, skal til Politimesteren indsendes Beretning herom. Alt, hvad der løses, skal opføres paa Varefortegnelsen eller Toldsejden. Disse blive paa sidste Bestemmelsessted at afgive til Politimesteren, og af denne at indsende til Indenrigsministeriet.

#### § 9.

Alle Forseelser mod de foransførte Regler straffes, forsaavidt de ei udgjøre en særegen grovere Forbrydelse, saasom Bedrageri eller Forsalfkning, med Bøder fra 50 til 100 Rgd. til Stedets Fattighedskasse, der i Gjentagelsesfald fordobles. For disse Bøder hester saavel Skib som Ladning, og kan der af den sidste ved Auction sælges saa meget, som behøves til Muldens Udredelse og Dækning af Sagens Omkostninger.

#### § 10.

De Fremmede, som besøge Island, ere iøvrigt pligtige til at rette sig efter de i Landet gjældende Love, navnlig forsaavidt Handelen vedkommer, og vil der fra Indenrigsministeriet være at foranstalte udgivet og trykt en i det danske og franske Sprog affattet Extract af de væsentligste for Handelen paa Island givne, ikke i denne Lov optagne, Bestemmelser, af hvilken et Exemplar bliver at vedhæfte ethvert islandsk Søpas. Og skal enhver Politimester paa Island have Indseende med, at de Frem-

mede efterkomme de dem vedkommende Lovforskrifter.

#### § 11.

Kongen vil nærmere bestemme og kundgjøre de forandrede Former for Erhvervelsen og Benyttelsen af islandsk Søpass, som, efterat det er tilladt alle indenlandske Handlende at besøge fremmede Skibe, og Udlændinger at drive Handel paa Island, ville blive fornødne i de forskjellige Tilfælde, for hvilket slikt Pas skal udfærdiges.

#### § 12.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1855.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

I Rigsdagens fjerde Sessions anden Samling 1852 blev der af den daværende Indenrigsminister forelagt Landstthinget et Udkast til en Lov angaaende Stibsfart og Handel paa Island, som tilligemed Motiver findes trykt i Rigsdagstidenden for fjerde Sessions anden Samling 1852 Anhang A LXVII. Der blev i Landstthinget nedsat et Udvalg for at tage Sagen under Overvejelse, men dette havde ikke endt sine Arbejder, da Rigsdagen blev opløst, og der fremkom saaledes ingen Betænkning fra Udvalget. I Rigsdagens 4de Sessions 3die Samling 1853 blev samme Lovudkast atter uforandret forelagt Landstthinget, idet Ministeriet, navnlig med Hensyn til de Dnster, der fra Island hørtes angaaende Sagens Fremme, maatte ønske, at der allerede i den førte Tid, som blev til denne Sessions Raadighed, kunde tilveiebringes nogle Forarbejder, der vilde lette Sagens Tilendebringelse paa en følgende Rigsdag. Der viste sig imidlertid i Landstthinget en afgjort Utilbøielighed til i hiin Sessjon at indlade sig paa Behandlingen af en saa omfattende Sag, hvis Fremme ikke blev anseet for aldeles paatrængende, og en Folge heraf blev det, at Thinget ved Spørgsmaalet om Sagens Overgang til anden Behandling nægtede samme.

Da saaledes det Hensyn, som havde bevæ-