

nem Landets Forsyning, ved at paalægge Speculanthandelen, der muligens turde frembyde overveiende Fordele for de nærmest beliggende fremmede Staters Undersaatter, en Tillægsafgift, hvilken dog efter hvad der ovenfor er anført er lidet betydelig i Forhold til de med de faste Etablissementer forbundne Udgifter.

Med Hensyn til, at der for engelske Skibe oftere i den senere Tid er anholdt om og opnået Tilladelse til at gaae i Ballast til Island og derfra udføre Heste, mod Erlæggelse af den samme Afgift, som af Indenlandske betales, naar de udføre Varer fra Island til fremmede Steder, har Ministeriet troet at burde foreslaae en Bestemmelse om, at denne Handel herefter skal være tilladt, imod at der svares den almindelige Afgift af 2 Rd. pr. Commercelast. Medens sliq. Handel paa den ene Side intet Afbræk gjør den hidtilværende Handel, der ikke har beskæftiget sig med Heste eller andre levende Creature, vil den ikke kunne bære den Afgift, som maatte lægges paa den saakaldte Speculanthandel, hvorved der er Fordeel saavel paa de Varer, der indføres, som paa dem, der igjen udføres. Da det nu paa den anden Side uden Tvivl kan tjene til at opmuntre Opdræt af Heste paa Island og maaskee i Tiden gjøre disse og andre Creature til en ei ganske ubetydelig Indtægtskilde for Landet, naar fornævnte Handel, der først for ganske kort Stiden er begyndt, lettes, synes Alt at tale for en saadan Indrømmelse.

§ 7.

Commissionen har taget under Overveelse, hvorvidt de Nationer, der ikke indrømme vort Flag Ligeberettigelse med deres eget eller i alt Fald tilsvarende Begunstigelser, bør, saaledes som efter det forrige Nigsdag forelagte Lovudkast, nyde samme Rettigheder i de islandske Havne som det nationale Flag, eller om der vil være at paalægge dem en Tillægsafgift. Det er i denne Henseende anført, at Spørgsmaalet især vil have praktisk Betydning med Hensyn til Spanien, der er Hovedmarkedet for Islands vigtigste Product, Fisk. Som bekendt er Tolden i denne Stat forffjellig, eftersom Tilførselen skeer directe fra Productionsstedet eller indirecte, og atter i begge Til-

faelde forffjellig, eftersom den finder Sted ved fremmede eller ved spanske Skibe. Den betales saaledes for Tiden, efter Commissionens Opgivende, c. 3 $\frac{1}{2}$  Rd. pr. Styd. eller c. 55 Rd. pr. Commercelast mere af den Fisk, der fra Island indføres i Spanien i danske Skibe, end naar Fisken blev indført i spanske. Naar der nu blev givet Tilladelse til med spanske Skibe at besøge Island, under samme Betingelser, som naar Besællingen skeer under vort eget Flag, vilde den ovenomtalte Differentialtold derved kunne undgaaes, og Islænderne kunne vente at opnåe høiere Betaling for deres Fisk. Paa den anden Side er det af den danske Handelsstand gjort gjældende, at en saadan Ligeberettigelse med Hensyn til Afgifter for spanske Skibe vilde have til Folge, at den danske Skibsart blev udelukket fra Farten mellem Island og Spanien, og at Netsfærdighed og Villighed tilfuger, at der kun tilstaaes fremmede Nationer Ligeberettigelse, naar de indrømme national Behandling for vort Flag i deres Havne.

Skjøndt man vel kunde indrømme denne sidste Sætning Rigtighed i Almindelighed, har Commissionen dog ikke anseet en streng Gjensnemførelse af Grundsetningen for ubetinget tilraadelig, navnlig naar hensees til, at det neppe kan ventes, at de fremmede Stater, hvor Forffjellen imellem de Toldafgifter, der svares af fremmede Flag, og dem, der erlægges af det nationale Flag, danner et Grundlag for det hele Toldsystem, hvorpaa deres væsentligste Indtægtskilde er baseret, skulde opgive eller betydeligt modificere dette System, for at opnåe Ligeberettigelse med det danske Flag i Henseende til Besællingen af Island, hvis Betydning som Udsøfelsesplads for Fisk ikke kan sammenlignes med andre store Fiskepladse, navnlig Norge og Newfoundland. Commissionen finder det derhos naturligt, at Islænderne ønske, at det spanske Flag ikke paa Grund af Differentialafgiften udelukkes fra Island, da det neppe kan betvivles, at dette Land vil vinde en væsentlig Fordeel i den ved Indførselen i Spanien med spanske Skibe besparede Told, skjøndt denne Fordeel, paa Grund af de høie Skibsfragter, upaatvilelig meget vil formindstes, og det derfor ingentunde kan