

## CLXXIV.

## Forflag til Lov

## om Skibsfart og Handel paa Island.

(Bdtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 11te Marts 1854.)

## § 1.

Det skal herefter staae alle indenlandfke Handlende frit at befragte fremmede Skibe til deres Handel paa Island, under Jagttagelse af de i denne Lov indeholdte Forfrifter.

## § 2.

Ligeledes skal det være tilladt, at fremmede Skibe, uden at være befragtede af danske Undersaatter, anløbe følgende Havne paa Island: Reykjavik, Vestmanna, Stykkisholm, Isafjord, Djord og Eskefjord. Dog have Skibsførerne strax at anmelde deres Ankomst for Stedets Politievrighed og, hvis de ikke ere forsynede med behørig Sundhedspasse, at underkaste Besætningens Sundhedstilstand den fornødne Undersøgelse og i det Hele at holde sig de af Dvirigheden givne Forfrifter efterrettelige. Disse maae da ikke, saalange de ei have fyldesgjort de forefrevne Betingelser for at drive Handel, og navnlig løst islandsk Sopas, sælge Noget af den Ladning, de have inde, eller tilforhandle sig andre Varer, end hvad til Skibets og Skibsmandskabets egen Fornødenhed behøves, hvormed Dvirigheden skal have vedbørligt Inseende.

## § 3.

Fremdeles skal det ogsaa være fremmede Staters Undersaatter tilladt herefter at beseile og drive Handel paa samtlige autoriserede Handelssteder i Island, dog saaledes, at alle fremmede Skibe, som ankomme directe fra Udlandet, skulle, forinden de beseile andre Steder paa Landet, anløbe en af de i § 2 nævnte Havne, for at det

Fornødne efter denne Paragraphs Indhold kan iagttages. Fremmede Staters Undersaatter skulle derhos have Afgang til lige med Indlændinge at deeltage i Kystfarten paa Island, saavel som i Handelen mellem denne D og de øvrige til det danske Monarchie hørende Lande, dog, saaledes, at fremmede Skibe af 15 Commercialsters Drægtighed og derunder ikke maae benyttes til Baresførelse enten imellem forffjellige Havne paa Island eller imellem Island og de øvrige Dele af Monarchiet. Søvrigt skal det staae saavel Udlandinge som Indlændinge frit, paa alle autoriserede Handelssteder i Island, uden nogen Indskrænkning med Hensyn til Tiden, til de der bosatte faste Handlende at afhænde eller hos disse til Forhandling at oplægge de medførte Varer, ligesom og i et Tidrum af 4 Uger at drive Handel med Landets Indvaanere, dog kun fra Skibet, saaledes som det er forefrevet med Hensyn til den hidtil saakaldte Speculanthandel, saa at saadan Handel ei føres paa Landet selv, enten i opførte Skure eller i en opsat Bygning eller i Telt eller i noget andet Locale.

## § 4.

Alle, saavel Indlændinge som Udlandinge, der ville drive Handel paa Island, enten ved at føre Varer derhen eller derfra, skulle for hvert Skib, der benyttes til sliq Handel, og for hver Reise løse et islandsk Pas, der skal indeholde Skibets Navn, Hjemsted og Størrelse, samt Skipperens Navn, hvillke Dggevellers Rigtighed skal godtgjøres ved Nheder