

tegnes af ham, hvorfor erlægges et Gebyr af 16 Rsk. pr. dansk Commercelæst af Skibets Drægtighed, naar Skibet baade udlosser og indtager sin hele Ladning inden samme Retsbetjents Jurisdiction. Men losses eller lader Skibet i Havne under forskjellige Jurisdictioner, erlægges kun Halvdelen af bemeldte Gebyr til Politimesteren paa hvert af de Steder, hvor der losses eller lades.

Paa hvert Sted hvor Noget er ladet eller losses, skal til Politimesteren indsendes Beretning herom. Alt, hvad der losses, skal opføres paa Varefortegnelsen eller Toldsedlen. Disse blive paa sidste Bestemmelsessted at afgive til Politimesteren, og af denne at indsende til Indenrigsministeriet.

§ 9.

Alle Forseelser mod de foransatte Regler straffes, forsaavidt de ei udgjøre en særegen grovere Forbrydelse, saasom Bedrageri eller Forsalfkning, med Bøder fra 10 til 100 Rd. til Stedets Fattigkasse, hvilke i Gjentagelsestilfælde fordobles. For disse Bøder hæfter saavel Skib som Ladning, og kan der af den sidste ved Auction sælges saa meget, som behøves til Muldens Udredelse og Dækning af Sagens Omkostninger.

De Fremmede, som besøgte Island, ere især rigtig pligtige til at rette sig efter de i Landet gjældende Love, navnlig forsaavidt Handelen vedkommer, og vil der fra Indenrigsministeriet være at foranstaltet udgivet og trykt en i det danske og franske Sprog affattet Extract af de væsentligste for Handelen paa Island givne Bestemmelser, af hvilken et Exemplar bliver at vedhæfte ethvert islandsk Søpass. Og skal enhver Politimester paa Island have Indseende med, at de Fremmede efterkomme de dem vedkommende Lovforrifter.

§ 11.

Kongen vil nærmere bestemme og kundgjøre de forandrede Former for Erhvervelsen og Benyttelsen af islandsk Søpass, som, efterat det er tilladt alle indenlandske Handlende at besøgte fremmede Skibe og Udlandinger at drive Handel paa Island, ville blive fornødne i de forskjellige Tilfælde, for hvilke slikt Pass skal udfærdiges.

§ 12.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1855.

Bruun.

A. Sørensen.