

let, har jeg ad anden Vej bragt i Erfaring, at der er gjort Regjeringen Tilbud om andre Telegraphanlæg, navnlig om at anlægge en underjordsk Traad fra et Punkt i England til Jyllands Vestkyst med videre Anlæg derfra til Frederikshavn. Saavidt jeg troer, staaer denne Sag endnu under Forhandling, og jeg maa derfor med Hensyn til den, ligesom med Hensyn til den tidligere omtalte, der ogsaa er under Forhandling, henstille til den ærede Minister, hvorvidt han vil udtale sig derover, idet jeg kun skal tilføie, at jeg fuldt vel indseer, at saalænge en Sag staaer saaledes, især paa et ikke meget fremrykket Trin af Forhandlingerne, kan der være Hensyn at tage, der gjøre det vanskeligt for Regjeringen at udtale sig med fuldkommen Uforbeholdenhed. Jeg henstiller altsaa til de høitærede Ministre, om de maatte finde sig foranledigede til at meddele de af mig forlangte Dplysninger og skal tilslade mig at oplæse Forespørgselen, der lyder saaledes:

Finde Indenrigsministeren og Finantsministeren det hensigtsmæssigt at meddele Folkethinget, hvad der er foregaaet med Hensyn til den paatænkte jydsk Jernbane og Fuldstændiggjørelsen af den danske Statstelegraph siden de sidste Forhandlinger desangaaende paa Rigsdagen, ligesom angaaende den projecterede underjordske Telegraphforbindelse imellem Danmark og England?

Justitsministeren: Efter Anmodning af Indenrigsministeren, der, som allerede af den høitærede Formand bemærket, ved Sygdom er forhindret fra idag at være tilstede, og paa hans Vegne skal jeg tillade mig, i Anledning af den stillede Forespørgsel, angaaende den jydsk Jernbanesag, at bemærke, at i Henhold til, at Folkethinget ved Slutningen af sidste Sæssion havde udtalt sig for, at Ministeriet, uden at søge flere faktiske Dplysninger, burde træde i Underhandling om en Contracts Afslutning, blev Etatsraad Westenholtz, som Baron Peto i sin Tid havde befuldmægtiget til at underhandle med Regjeringen om Anlægget af en Jernbane fra Flensborg til Frederiks-

havn, og hvilken Fuldmagt ikke udtryffeligt var tilbagekaldt, efter forudgaaende Correspondance med det slesvigsk Ministerium, strax i April Maaned dette Aar anmodet om at meddele, om han, efter nærmere at have confereret med Peto, endnu kunde indlade sig paa Forhandlinger paa de tidligere foreslaaede Vilkaar. Til samme Tid blev det sjællandske Jernbaneselskabs Formand, Etatsraad Ehlers, befuldmægtiget til paa Regjeringens Vegne at træde i Forhandling med Etatsraad Westenholtz, og denne derom meddeelt Underretning. Under 2den Mai meddeelte Etatsraad Westenholtz, at uagtet Baron Peto ikke formelt havde tilbagekaldt den ham meddeelte Fuldmagt, saa maatte han dog, da der var hengaaet paa 3die Aar, uden at der i den Tid var foretaget noget Skridt til Underhandling, og Conjunctionerne senere saameget havde forandret sig, betragte Fuldmagten som tilfældig annulleret.

Indenrigsministeriet fandt sig imidlertid, i Henhold til hvad Etatsraad Westenholtz havde yttret om den Maade, hvorpaa ny Underhandling med Hr. Peto bedst kunde bringes i Gang, foranlediget til at tilskrive den danske Gesandt i London om at sætte sig i Forbindelse med Peto for at erfare, om han var villig til at gjenoptage Underhandlingerne og i bekræftende Fald vilde meddele Etatsraad Westenholtz fornyet Fuldmagt til at forhandle med Regjeringens nye Befuldmægtigede Etatsraad Ehlers, idet man tillige bad Udenrigsministeriet instruere Gesandten om at virke for en Genoptagelse af Underhandlingerne.

Efterat Indenrigsministeriet, der i flere Uger ei modtog nogen Underretning fra Gesandten, i Begyndelsen af Juli havde bragt Sagen i Grindring gennem Udenrigsministeriet, meddeelte sidstnævnte Ministerium under 20de Juli at have angaaende den omhandlede Sag modtaget en Indberetning fra bemeldte Gesandt, der gik ud paa, at Peto havde forventet Etatsraad Westenholtz's Ankomst til London, forinden han tog nogen endelig Bestemmelse om Underhandlingernes Abning, at Gesandten senere havde forhandlet med Peto, der, efter at have udtalt sig om de nye Betingelser for hans Overtagelse af Banens An-