

men det forekommer mig under enhver Omstændighed, at der endnu havde været Tid i Januar Maaned til at bestille Træer, da Januar, Februar og Marts Maaned vistnok er den rette Skovningstid i den nordlige Deel af Skandinavien; af den Grund havde man vist altsaa ikke behøvet at udsætte Sagen til næste Aar. Den nærværende Telegraphtraad tjener jo ikke alene til vore Forretninger, men er ogsaa i Forbindelse med Sverrig; det synes derfor ligesom at være vor Pligt at sørge for, at den kan expedere det, som forlanges af den, man kan jo ellers antage, at det vilde være ret rimeligt, om Sverrig aldeles afbrød den Gjennemførsel, som giver os en vis Fordeel, ved at lægge en submarine Traad over til den tydske Kyst. Det er vistnok den ærede Minister, saavel som os Alle, bekendt, at det meget ofte i Løbet af dette Aar er hændet, at Telegraphetterretningerne ere komne meget senere end den ordinaire Post og at man har været og er endnu den Dag i Dag i stor Tvivl om, hvorvidt man skal bruge Telegraphen eller indskrænke sig til Posten. Telegraphen er i højeste Grad mangelfuld og det havde derfor vistnok været ganske rigtigt, om denne Sag, dengang da Ministeriet, allerede i Januar Maaned som sagt, blev bekendt med den, var bleven fremmet.

Den saakaldte submarine Telegraphtraad til England synes heller ikke at have mødt nogen stor Opmærksomhed fra den ærede Ministers Side. Vel har han oplyst, at der er gjort flere Tilbud, men vi see jo dog endnu den Dag idag, at intet af dem er blevet benyttet; at med Hensyn til det ene, og som det synes det ældste Tilbud Nogle af Compagniet ere gaaede fra, betyder jo intet, da, som oplyst, Andre igjen have tilbudt de samme Bilskaar. Imidlertid er der jo leveret et andet Tilbud til den ærede Minister, som gaaer ud paa at sætte os i Forbindelse med England over Tønningen. Jeg skal bemærke, hvad der ikke er uden Interesse at lægge Mærke til, at vi, dersom Sagen var blevet drevet med tilbørlig Hurtighed fra vor Side allerede lang Tid forud vilde have faaet vore Telegraphdepecher til og fra England for en langt mindre Sum, end der nu

betales, og at enhver Dag, denne Sag opholdes, forarsager de Handlende, Forretningsfolk og overhovedet Enhver, der telegrapherer, en meget betydelig Udgift, som burde og kunde have været undgaaet, ikke at tale om, at der hyppigt er Afbrydelse ogsaa paa den continentale Traad; det var derfor høist onfskelligt at have to Telegraphforbindelser.

Jeg haaber som sagt, at den ærede Minister vil erklære, at han vil fremlægge for Thinget hele den Brevverling, der har fundet Sted betræffende denne Telegraphsag. Jeg vilde nødig troe, at den ærede Minister ligesom saamange foregaaende Finantsministre overseer eller ringeagter de forskjellige mindre Kilder, som bidrage til Folkets Velstand og Velvære. Jeg vilde nødig troe, at han ikke indseer, at det er disse mange forskjellige mindre Kilder, som bringe den store Finantsaa til at give de Indtægter, som vi behøve. Jeg er overbevist om, at enhver Dag, der gaaer, enhver Dag vi forhale saadanne nyttige Foretagender, koster Landet mange Penge, og jeg seer ingen Grund til, hvorfor man skal bringe saadanne Offre. Jeg er ganske vis paa, at den ærede Minister, naar han vil fremlægge Alt, hvad der hører til Telegraphsagen, selv vil være entig med os i, at den er usornødent forhalet, at saavel den overjordiske som den submarine Telegraphlinie burde have været istand. Hvad angaaer den jydsk Telegraphlinie, skal jeg gjøre opmærksom paa, at det allerede her er yttret, at man rimeligviis ikke vilde begjære Andet end en Tilladelse til at anlægge den; den er ikke blevet givet endnu, og det er, dersom jeg ikke tager meget feil, blevet sagt her, at naar et Selskab kunde faae Tilladelse til at lægge Traaden, vilde det skee uden at fordrø noget Tilskud af Staten. Naar nu imidlertid, som vi høre, den hele Telegraphsag er henviist til den ærede Finantsminister og skal ordnes af ham, saa kan jeg ikke Andet end anbefale ham at tage en større Deel af Landet ind med under Beregningen. Jeg troer ikke, at det er rigtigt at lade forskjellige vigtigere Dele af Landet uden Telegraphforbindelse, som nu er blevet et Hovedmiddel for al Han-