

ligheden for Sysselmændene ved at kunne maale et Skib. Det forekommer mig, og jeg skal tillade mig at henlede den meget ærede Ministers Opmærksomhed derpaa — at der har fundet en Misforstaaelse Sted, med Hensyn til den tredie Indstilling af det islandiske Althing, som gaaer ud paa en Bestemmelse, grundet paa, at Skibets Størrelse efter Maalebrevet maaskee var mindre, end hvad der svarer til det Quantum Varer, som Skibet fører, og i Motiverne til § 3 er det anført, at man ikke er gaaet ind paa denne Bestemmelse, „fordi Skibet kunde være ballastet, eller ikke fuldt ladet.“ Det forekommer mig, at dette Argument fra Althinget ikke er rigtigt opfattet, naar det nemlig siges, at de indførte Væres Quantum kunde være større end Væres Besøb, saa kan jo ikke det, at Skibet er ballastet, eller ikke fuldt ladet, komme til Anvendelse her; thi, naar Skibet ikke var fuldt ladet og Varerne dog udgjorde Mere end den hele Læstægtighed, var Urigtigheden af dennes Opgivelse jo saameget større.

**Justitsministeren:** Naar den sidste ærede Taler har yttret, at de Grunde, som af det islandiske Althing ere anførte for den foreslaaede Forandring i Loven af 15de April f. A., ikke ere af synderlig Betydning, saa kan jeg deri ikke give ham Medhold. Han har navnlig yttret, at det er et ganske singularit Tilfælde, at Skibe, og især spanske Skibe, befragtes i Udlandet til at befare Island; men det forholder sig ingenslunde saaledes. De fleste fremmede Skibe, der befare Island, ere netop spanske, sandsynligvis af den Grund, at i Spanien bruges endeeft islandiske Producter. Iblandt de Skibe, som i afsigte Sommer ere komne til Island uden at medbringe de fornødne Documenter, er der ogsaa netop flere spanske. Naar den ærede Taler navnlig udhævede, at han ikke indsaae, hvad det gjorde til Sagen, at Befragterne havde været Danske, da det dog ikke er Befragteren, men Rhederen, der skal sørge for, at Documenterne ere i behørig Orden, da maa jeg bemærke, at det netop er udhævet, fordi det er naturligt, at den danske Befragter maatte vide, hvilke Forordninger der stilles til de Skibe, som komme til Island, og han altsaa burde

have gjort Rhederen eller Skibsføreren opmærksom paa, at Papirerne maatte være i Orden, inden Skibet gik til Island. Det forekommer mig derfor, at, om end den Erfaring, der er gjort, ikke er stor, er det dog klart, at den Forandring, der er foreslaaet, er henstigtsmæssig. Jeg tør vel sige, at ikke eet af hvert tyve tusinde Skibe, der befare Havet, fragtes til Island, og det skulde dog være besynderligt, om alle Skibe af den Størrelse, der kunde være væsende til denne Fart, skulde, alene for denne Muligheds Skyld, forsyne sig med en Attest som den i Loven af 15de April f. A. omhandlede. Følgen deraf er, at, naar man, som ofte er Tilfældet i England, vil fragte et Skib til Island, saa er det ikke muligt, medmindre man vil risquere, som det stete i forrige Sommer, at lade Skibet gaae til Island uden de fornødne Skibspapirer. Der er, som i Motiverne oplyst, tilfredet slige Skibe Afgang til Island i afsigte Sommer; men, skal Loven overholdes, og skulle dens Bestemmelser ikke tabe deres Gyldighed, saa er det nødvendigt, at det ikke oftere tilstedes. Det er derfor efter min Mening klart, at den omhandlede Bestemmelse i Loven af 15de April 1854 er til stort Bryderi for Skibsførerne, og, naar nu denne Bestemmelse heller ikke indeholder den Garantie, man deri har villet søge for Rigtigheden af de Angivelser, som Passet skal indeholde, og der gives et andet Middel, som aabenbart er ligesaa eller endog mere betryggende, da forekommer det mig at være tilstrækkelig Grund til at foreslaae Bestemmelsen i Loven ombyttet med en anden, der mere svarer til Hensigten. Det er vel baade af den ærede sidste Taler og af den ærede 7de Landstingsmand for 6te Kreds (Groofs) udhævet, at det vil volde nogen Bæmskelighed at udfinde Drægtigheden af de fremmede Skibe, der komme til Island, idet deres Drægtighed er angiven i Størrelser, som ikke ere bekendte, eller om hvilke det ikke kan vides af Sysselmændene, i hvilket Forhold de staae til den danske Læstægtighed; men denne Bæmskelighed er af Ministeriet forudsæt. Allerede nu er der ad administrativ Vej sørget for at kontrollere disse Angivelseres Rigtighed, idet der alt i afsigte Foraar er meddeelt Syssel-