

Ueillighed at træde op imod denne Lov. At det er en finantstiel Ating at lade en Lov af denne Natur blive ved at bestaae, er efter min Overbeviisning afgjort. Efterat de finantstielle Forhold i Europa ganske have forandret sig, og efterat der er indtraadt saadanne Omstændigheder, at den simple fornuftige Anvendelse af Capitaler i almindelig Drift er meget vanskelig, fordi Tilliden imellem Mand og Mand endnu ikke er indtraadt, kan Dnftet om at kunne faae skabt paa Statens Regning 4 pCt.s Obligationer komme til at træde frem som Noget af stor Betydning for dem, der komme til at negociere dermed, men paa ingen Maade for Staten, der kommer til at betale Renterne deraf. Dette er Grunden, hvorfor jeg mener, at vi gjøre stor Gavn ved at skaffe denne Lov ud af Verden, om det kan lykkes os, eller idetmindste beviise Regjeringen, at vort Standpunkt ligeoverfor denne Lov nu er et andet, end dengang den kom frem. Det ærede Medlem spørger, om man ikke veed, at han interesserer sig for et nydt Jernbanenet: jo det veed man, men han interesserer sig ikke, saavidt jeg har kunnet forstaae ham, for at holde de Fordringer, som gjøres til Staten, for at skaffe slige Communicationsmidler tilveie, indenfor Grændser, der nøie ere afmaalte efter Landets Kræfter. Der er altid, saa forekommer det mig, i den finantstielle Side af det ærede Medlems Planer Noget, som er Rigmands Drøm; men her i Danmark er det ikke godt at lade sig lede af Rigmands Drømme, thi her er den rige Mand ikke paa den Maade tilstede. Naar vi først lade en Sag af denne Natur komme til Udførelse, og den viser sig ueheldig, saa ville disse forskellige Systemer, som det ærede Medlem har antydet, ikke komme til Udførelse i lang Tid; men naar Sagen opfattes saaledes, saa kommer der til at foreligge et Spørgsmaal i en ganske anden Retning, nemlig: om det, der her paataenkes, er det Bedste, der kan udrettes med de smaa Midler, vi have, eller om der ikke med disse smaa Midler kunde udrettes noget mere Hensigtsmæssigt. Stil det Spørgsmaal op: om en Jernbane, der skaffer Havne der, hvor der savnes Havne, ikke er i sig selv nyttigere end en Jernbane, der saa at sige gaaer fra Havn til Havn,

som gaaer der, hvor det har mindst at betyde, i Nærheden af en Fjord, paa hvilken Staten allerede har anvendt ikke ubetydelige Midler og paa hvilken hele Omegnen har anvendt ikke ubetydelige Midler. Naar Sagen skal betragtes nu, da de Rigmandsdrømme, der svævede i Lusten, da Loven blev voteret og som skaffede den igennem, ere forsyndne, da er Spørgsmaalet dette: om Staten kan ønske, at en Jernbanelov, der indeholder saadanne Forpligtelser for hvor Jernbanen skal gaae, skal blive staaende, naar man ikke kan have en bedre Anerkendelse af den endelige Frembringelsesveie, som ligger i denne Jernbane. Dersom det ærede Medlem kunde bringe Noget frem, som ligner en rimelig Beregning for, at Betalingen for Person- og Godstransporten ikke alene kan dække Driftsomkostningerne, men tillige give Udbytte til at formere sig saaledes, at den i Løbet af ikke mange Aar kan bringe en Deel af Renten tilveie, saa vil jeg sige, at saa har han en Grund at staae paa for sin Paastrand, og vi skulle da ikke forkaste Loven, men saalænge det ærede Medlem ikke har givet bedre Grunde, end at naar vi slippe dette Noget, saa have vi Intet, saa er denne Grund slet; thi dersom dette Noget er værre end Intet, saa maa vi hellere have Intet end Noget. Nu er det min Overtydning, at dette Noget var allerede dengang det blev til, værre end Intet, men det er især efter Pengekrisen bleven til meget værre end Intet, thi det er farligt. Det er derfor farligt i nærværende Tilfælde at lade Loven blive ilive og jeg kan ikke nægte, at det forekommer mig ikke betænksomt af Regjeringen at lade Stillingen blive, som den er; en betænksom Regjering vilde nedlægge Bemyndigelsen i vort Stjød og sige: tag den tilbage, vi kunne atter tales ved om denne Sag, naar Forholdene stille sig anderledes; vi ville ikke lade en Bemyndigelse af denne Art gaae over i Hænderne paa en Regjering, hvis Mænd vi ikke kjende — og Dmstiftelse af Mændene er jo mulig. Man skal lægge Mærke til, at denne Bemyndigelse er i mange Henseender given som et Tillidsvotum til et Ministerium, bestaaende af visse Personer, hængende sammen med Plaaner og Forhold, som man havde tænkt sig ind