

Oversført 529,489 Rd

For at udfinde den Trediedeel, som Amtene efter Forordningen 29de September 1841 § 17 d. forlods have at udrede i Forhold til det i hvert enkelt Amt udførte Arbejde, maa i 529,489 Rd. fragaae:

a) det Beløb, som vedkommer Veivæsenet i Almindelighed og ikke det enkelte Amt i Særdeleshed (cfr. bemeldte § 17 d.)*) 20,000 Rd.

b) de Hovedlandevisgaderne vedkommende Beløb (efter § 17 e.) nemlig:

til Vedligeholdelse 5,750 Rd.

til Hovedreparationer 14,270 —

til ny Brolægning 52,700 —

72,720 —

c) de til Vedligeholdelsen af gamle Kongevei, Smallegaden med flere Veie paa Kjøbenhavns Amts Grund bevilgede 3,119 —

95,839 Rd.

Efter fornævnte Forordnings § 5 skal endvidere fradrages 433,650 Rd. Bomintradernes fulde Beløb, der for Aaret 1859—60 vil udgjøre 16,505 —

Af den derefter tilbageblivende Sum 417,145 Rd.

have Amtene at udrede $\frac{1}{3}$, som udgjør 139,048 Rd.

Naar hertil lægges, hvad Veivæsenet efter en foreløbig Opgjørelse af Amternes $\frac{1}{3}$ for Aaret 1858—59 erholder tilgode derved, at denne $\frac{1}{3}$ ikke kan blive dækket ved det Bidrag, som hertil opkræves i 1859—60, og hvilket Tilgodehavende vil udgjøre circa 654,751 Rd.

skal den $\frac{1}{3}$, som Amtene for Aaret 1859—60 forlods have at udrede, opkræves i Aaret 1860—61 med ialt 793,799 Rd.

*) De her opførte 20,000 Rd. indbefatte:

Diæter paa almindelige Inspections- og Veifhynsreiser 1,500 Rd.

De Veidirectionens Contoir vedkommende Udgifter 1,300 —

Gage til en Revisor og Bogholder 900 —

Bidraget til Ingenieurcorpsets Gagering 12,800 —

Tillæget til Veidirectorens Gage 500 —

Til dennes Befordring i Embedsreiser 500 —

Gratificationer til Ophynsmænd 400 Rd., Understøttelser til af-

stedigede Veibetjente og Enker m. m. 1500 Rd., til Instrumen-

ter 100 Rd., Vagthuse 500 Rd. 2,500 —

20,000 Rd.

Veivæsenet opkræves af alt Hartkorn alene med Undtagelse af Staden Kjøbenhavns, Vornholms, Anholt's og Thunø's Hartkorn. Det veivæsenet Hartkorn, Skov- og Mølle- skuld halveret, udgjør omtrent 377,100 Tønder.