

Grund hertil, thi deels ere Indtægterne calculerede lavere end noget tidligere Aar, og deels er den formindskede Driftsudgift for største Dele fremkommet ved atter et Aar at stude nødvendige Udgifter tilside. Men disse Udgifter ville i en nær Fremtid ikke kunne afvises, naar de vende tilbage — flere af dem i forstøret Skikkelse —, og da vil Kongerigets Tilflugt blive saa meget desto større. Under disse Omstændigheder bliver det saa meget vigtigere, at Regjeringen bruger hele sin lovbestemte Myndighed navnlig til at paasee, at ikke Forholdet mellem de forskjellige Aars Tilflugt forrykkes ved Udsættelse af Udgifter til Materiale, til nye Arbeider, til Vedligeholdelse og til Trækkekræften.

Jernbanens Reservecapital bestaaer for Diebliffet af:

13,375 Rbd. i 4 pCt Kongelige Obligationer.

13,000 — i Stifternes Creditforenings Obligationer.

25,500 — i sjællandske Jernbanes Prioritetsobligationer.

1,140 £ i sjællandske Jernbaneactier (nominelt).

1,050 Rbd., der hævedes som Renter i sidste December Termin, og som ville blive anbragte i Kongelige Obligationer.

Af det tilstaaede Prioritetslaan paa 300,000 Rbd. er der hidtil optaget 240,000 Rbd., der forrentes med 4 pCt.

27) (u. 2. d.) Paa Udvalgets Forspørgsel om denne Konto har Indenrigsministeren svaret saaledes:

„De 10,000 Rbd., som ere foreslaaede til Forberedelse af Vedtægelsen af en omfattende Jernbaneplan for Kongeriget, skulde dække de Udgifter, som vilde medgaae til Udsættelsen af en Commission, hvis Hærv det vilde blive at gjøre Forslag til et saadant Jernbanesystem, og som maatte indeholde Elementer, der repræsenterede saavel de provindstille Interesser som de forskjellige Anskuelser, der i denne Sag have gjort sig gjældende. Da det maatte gjøres muligt for en saadan Commission, hvis Medlemmer vel maatte tilstaaes Diæter, deels at foretage Reiser, hvor de locale Forhold maatte gjøre saadanne nødvendige, deels at lade anstille Terrainundersøgelser og Recognosceringer paa enkelte Strækninger, hvor dertil maatte findes Anledning, har Summen ikke kunnet sættes ringere. Det var forøvrigt paatænkt i Commissionen at optage Medlemmer for Hertugdømmet Slesvigs Vedkommende deels med Hensyn til Forbindelsen mellem Kongerigets og Hertugdømmets Baner, deels for at deeltage i Forhandlingerne om Planen til et Havneanlæg ved Røms m. v. Forøvrigt skal jeg bemærke, at det ikke er min Agt at fastholde Begjæringen om de omhandlede 10,000 Rbd. til Udarbejdelsen af en almindelig Jernbaneplan, hvoriimod jeg forbeholder mig at stille et Endringsforslag om Anvendelsen af en noget mindre Sum til Udførelsen af tekniske Arbeider med Hensyn til et omfattende Jernbaneanlæg, hvorom et Lovudkast med det Første agtes forelagt Rigsdagen.“

Ministeriet troer at kunne indskrænke sit Forlangende til 3000 Rbd., hvortil Beløbet derfor foreslaaes nedsat.