

Medundertegnede Winther og P. Hansen antage, at ogsaa Sernbanestreckningen fra Viborg til Aalborg bør optages i den Contract, som tilsigtes afluttet strax; først naar Banen saaledes kommer til at udmunde ved Kliffjorden ligeoverfor Endepunktet af Landeveisystemet i Bønslysholm, vil denne betydelige Landsdeels Tærvi ikke være aldeles tilfidefat, og den derfra kommende Mæring for Sernbanetransporten vil vistnok blive saa betydelig, at Statens aarlige Tilskud neppe vil blive forøget i betydelig Grad ialfald ikke ubover 400,000 Rbd.; i Genhold her til have vi stillet de fornødne Endringer ved Udvalgets Fleertals Forslags §§ 1 og 11.

Ved § 4 har Udvalgets Fleertal foreslaaet en Forandring, som vi antage vil vinde Bifald; og idet vi forøvrigt henvise til det Udkast, vi stille som Endring til Loven, ville vi endnu kun bemærke, at vi ikke have troet det fornødent at indlade os paa nogen Kritik af Lovudkastets Motiver eller selv at foretage Beregninger og Overslag, der dog ikke vilde kunne blive saa paalidelige, at nogen nyttig Slutning deraf vilde kunne drages. Ikke heller skulle vi opholde os ved de for saa Dage siden modtagne Skrivelser fra Krigsministeriet til Indenrigsministeren, hvorved de samme Forordninger fremkomme, som saa væsentlig have forhindret Sernbane-Anlæg her i Landet. Selv om de Betragtninger, der gjøres, vare rigtige, hvilket vi bestemt benegte, kunne de ikke faae nogen Betydning ved dette Lovforslag, da Sernbanevæsenet i Kongeriget alene vedkommer Rigsdagen.

Med Hensyn til Banen gennem Thyen maa Undertegnede, N. Andersen, tillade sig følgende Bemærkninger: Der kan formistligviis kun være Tale om en slyng Sernbane, som ved i det hele Sernbanesystemet i Kongeriget; thi som isoleret Bane maatte den jo anses for en Umulighed. Det er derfor ogsaa i sin Orden, at Banen gives en saadan Retning, som bedst vil kunne passe ind i Systemet, hvilket jeg anseer for opnået ved den i Regjeringens Forslag betegnede Linie: Nyborg, Odense og Middelfart. Men dernæst kommer et andet Hensyn, som heller

ikke bør lades ude af Betragtning; det er nemlig Hensynet til selve Thyen. Skal Banen have nogen Betydning for Thyen, saa er det, om man ogsaa holder sig til de tre ovennævnte Hovedpunkter, ingenlunde ligegyldigt, hvor man iøvrigt henlægger den. Vel maa det antages at være ligemeget i Banens og Provindsens Interesse, at Banen faaer det størst mulige Opland; men jeg skal dog tillade mig at tilraade, at den føres i to Buer, den ene fra Nyborg, krummende mod Syd, over Davinde til den sydlige Side af Odense; den anden fra Odense, gennem den sydlige Deel af Bispenberg, den saakaldte Breddal, til Middelfart. Med Hensyn til Linien: Nyborg-Odense, finder jeg mig ikke foranlediget til at stille noget Forslag, da jeg anseer det for givet, at den vil blive ført i den af mig antydede Retning. Anderledes forholder det sig derimod med Linien Odense-Middelfart. Man har der Valget imellem enten at gaae Nord om det bakke Terrain ved Bispenberg, eller at gaae i den af mig antydede Retning; thi en lige Linie vil paa Grund af Terrainforholdene ikke kunne lade sig gennemføre. Hvilket af de to Alternativer man vælger, vil Veilængden omtrent blive den samme; men med Hensyn til Terrainet er det nok muligt, at den nordlige Retning er den gunstigste; dog turde det maa ske ved en næriere Undersøgelse vise sig, at Forskjellen ikke er saa stor, som den ved første Tieskast kunde synes. Men selv om den sydlige Bane ogsaa vilde blive den kostbareste, saa holder jeg mig dog overbevist om, at den vilde betale sig bedst, da den vilde komme til at gaae mere midt igennem Landet, og netop igennem dets folkerigeste Egne; hertil kommer endnu, at man ved at gaae den sydlige Retning vil gjøre det muligt i Tiden at faae en Sidebane til Alsens, der som en af Thyens bedste Hænderbysker og med et stort og rigt Opland vil kunne afgive en efter Forholdene ikke ubetydelig Mæring for en Sernbane. Gaaer man derimod den nordlige Vej, saa vil Banen komme til at løbe langs Nordkysten, og saaledes aldeles ingen Betydning faae for hele det sydlige Thyen, men alene blive for den gennemgaaende Trafik. I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig derfor at