

foreslaae de fornødne Endringer ved Fleertallets Forslag. Udvælgets Miniretal. (Sagb. Schovelin, Thune) anseer det ikke for rigtig, at Udvælgsbetænkningen afgives i dette Dreblik paa Grund af Ministeriets Stilling. Vi forbeholde os senere, naar vi have havt Leilighed til yderligere at forhandle denne Sag med den vedkommende Minister, at fremkomme med vore Forslag.

Udkast til Lov,

sangaaende

Anlægget og Driften af en Jernbane i Sjælland og Thy.

§ 1. Regjeringen bemyndiges til at afflutte Contract om Bygning af en Jernbane fra den fiesvigiske Grænse, over Aalst, Verst igjennem Gudenaadalen til Viborg, med Sidebaner til Marhuus, fra Gudensø og til Randers, fra Bjerring = Egnen, samt fra et Punkt paa denne Bane til Lillebelt ved Snoghøj med Dampferge til Nærheden af Middelfart, og derfra over Dønsø til Nyborg.

§ 2. For dette Jernbaneanlæg kan Regjeringen betale indtil 270,000 pr. Mil med 4 pct. uopsigelige Kongelige Obligationer, hørende til Kongerigets særlige Statsgjæld, lydende paa Rigsmønt eller en fremmed Møntfort, hvoraf Renten kan betinges betalt $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ aarlig paa indenlands eller fremmed Plads. Betalingen erlægges til Entreprenøren med $\frac{1}{4}$ af den betingede Pris for hver enkelt Section af Banen, som afleveres i Genhold til Contracten, og Resten, naar der af den næste Section er bygget for et Beløb, der svarer til den tilbageholdte Tjerbedeel.

§ 3. Afflutningen af Contract om Bygning af Jernbanerne er betinget af, at Regjeringen paa

Vi (Andersen, H. Sager, B. Hansen, Præiberg, Winther, Tscherning) kunne ikke af den af Mindretallet anførte Grund finde det rigtig, at standse denne vigtige Sag, hvis hurtige Afgjørelse vi finde paatrængende nødvendig, og tillade os at anbefale Folkethinget at vedtage som Endring til det af Regjeringen indbragte Lovudkast, altsaa istedetfor samme følgende:

mindst 25 højest 75 Aar kan bortforpagte Vanernes Drift, saaledes at Forpagteren leverer alt til Driften fornødent Materiale, afholder alle med Driftens og Vanernes Vedligeholdelse forbundne Afgifter og betaler til Kongerigets Finantser mindst $\frac{1}{4}$ af hele Brutto = Indtægten ved samtlige Baner, og, efter en stigende Scala, naar Brutto = Indtægten overstiger 20,000 Rd. aarlig pr. Mil, som fastsættes ved Forpagtningscontracten.

§ 4. For Opfyldelsen af Forpagterens Forpligtelser giver han Kongerigets Finantser betrygende Sikkerhed, saavel i alt til Driften hørende Materiale som, forsaavidt Regjeringen skønner det fornødent, i gode Effecter.

Regjeringen er berettiget til, med mindst 1 Aars Varsel at opsigte Forpagtningen til et Aars Skifte og skal da betale Forpagteren, efter lovlig Taxation, Værdien af det til Driften hørende Materiale, som er tilstede paa den Tid, Opfyldelsen finder Sted, med et Tillæg af 5 pct.

De foregaaende §§ 2, 3 og 4 bortfalde, saafremt Regjeringen kan contrahere om Bygning af de i § 1 nævnte Jernbane = Anlæg, med