

at Kongeriget i Contanter eller 4 pCt. rentes bærende Obligationer tilfjhyder 100,000 Rbd. pr. Mill. og for dette Tilfjhyd erhverver Aktier i Jernbanerne, hvilke Aktier intet Udbytte faae, førend Netto-Indtægten overstiger 10,000 Rbd. Udbytte pr. Mill.

## § 6.

Af Erstatningen for de Eienomme, som ifølge den i Henhold til Forordning Ste. Marts 1845 foretagne Expropriation, afgives til Jernbaneanlægget, skal Halvdeelen udredes af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banen. Den Erstatning, der ifølge nævnte Forordnings §§ 11 og 12 beregnes Eierne for Forringelse i Eienommens Værdi, hører til dette Beløb. Fordelingen af den Halvpart, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov, efterat Rindens Retning nøjagtig er bestemt. Denne Halvdeel udredes forstudsvis af Kongerigets særlige Finantser og bliver derefter at refundere af vedkommende Communer. Forsaaavidt det skulde være uoverkommeligt eller dog særdeles trykkende for en Commune strax at udrede sin Andeel, bemyndiges Indenrigsministeriet til at give en passende Henstand og at bestemme det Afdrag, der, tilligemed Renter, aarligen skal betales.

Saaavel for den anden Halvdeel af den ovenmeldte Godtgjorelse, som for den fulde Erstatning for alt andet Tab og Skade, der iøvrigt ved Anlægget maatte foraarfaages, stiller Bevillingshaveren, forinden Anlægget paabegyndes, saadan Sikkerhed, som af Ministeriet anses fornøden.

## § 7.

Den til Jernbane-Anlægget anvendte Grund fritages, saalange den afbenyttes til dette Dømed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen henhørende, Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Af Jernbanens Udbytte som saadant erlægges ingen særlig Afgift eller Rekognition til Finantsskassen.

§ 8. Brugen af stemplet Papir kan eftergives, saavel i Henseende til de Contracter, der afsluttes, som og til Aktiebrevene samt disses Cession og Transport.

## § 9.

Akt til Banens Anlæg og Indretning hørende Arbeide skal kunne udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Vedkommende skal være indskrænket ved Laagslovene eller den øvrige Næringslovgivning.

## § 10.

Regjeringen bemyndiges til af Kongerigets særlige Finantser at indbrømme Godtgjorelse for den Indførelstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning af Driftsmateriale, beviistligt anvendte Materialer, Maskiner, Bogne, Redskaber o. s. v. Saafremt saadan Godtgjorelse tilstaaes, have Vedkommende, i Henseende til Beviistlighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Controlsen hermed at underkøste sig de Forrifter, som herom maatte blive givne.

## § 11.

Denne Lov træder i Kraft, naar den, ifølge Lov af 4de Marts 1857, afsluttede Contract, angaaende Anlægget af en Jernbane, er ophævet fra begge Contrahenters Side. Til samme Tid ophæves Lov af 4de Marts 1857 og 31te Juli 1853.

1) Endringsforslag af B. Hansen og Winther:

Til § 1.

At der efter „Biborg“ i 4de Linie tilføies:

„og fra Viborg, Vest om Hobro til Aalborg“.

Vedtages dette Forslag, bortfalde af § 11 Ordene: „Biborg, Vest om Hobro til“.