

Skipper eller Kjøbmand, dersom det er hans uforsikrede Eiendom, der driver op paa Kysten, men det er lige saa vist, at der er et saa uklart Begreb om den Eiendomsret, som kan tilkomme Assurandøurerne, at der ikke tages det største Hensyn til disses Løve. Et saadant Assurandøurceselskab er en ubekendt Størrelse, som Folk betragte som saa ligegyldigt for Penge, at man ikke værner om dets Eiendom. Dette har især været Tilfældet tidligere, før end Forordningen af 28de December 1836 udkom, i hvis Indledning det siges, at da Kongen er kommen til Rundskaab om, at de ældre Anordninger, Strandingsvæsenet vedkommende, ikke altid ere tilstrækkelige til at opnaae det ved samme tilsigtede Diemed, vil han nu vedtage, efterat have hørt Stænderne, nærmere Bestemmelser, for, som det hedder, at hde alle Skibbrudne den kraftigste og billigste Hjælp. Det bestemmes da i Forordningen, at Dvrigheberne ikke maae tillade nogen ubillig Contract at finde Sted; fremdeles at Bjergelønnen ikke maa overstige $\frac{1}{3}$ af Værdien af det Bjergede; der staaer, at den i Almindelighed skal være under $\frac{1}{3}$, og derefter nedsættes saameget under denne $\frac{1}{3}$, som Stedets Dvrighed eller Amtmanden maatte finde rigtigt. Der siges endvidere, at dersom der uden Dvrighedens Medlemkomst er indgaaet en Contract, da skulle Bjergerne staae ved den, medens den Skibbrudne ikke behøver det. Jeg vil nu tillade mig at henlede Opmærksomheden paa et Par Tilfælde, som bestyrke mig i den Tro, at det vilde være rigtigt, om den høitærede Justitsminister af og til, naar lignende Tilfælde indtræffe, ved en Mand fra Ministeriet lod disse Forhold undersøge paa Stedet, da det vil være klart, at Ministeriet ellers ubelukkende maa gaae efter sine Underdvrigheders Indstillinger; og at disse Indstillinger undertiden kunne lide af nogen — Partifskhed vil jeg kalde det, skjøndt jeg ikke agter her at angribe nogen af de Dvrigheder, der ville blive nævnte, vil vist Ingen kunne nægte. En Mand, uheldet af alle de Forbomme, som kunne finde Sted paa et saadant Strandingssted, vil bedre kunne veilede Ministeriet til den rette Bedømmelse af de Klager, der maatte indkomme. Den 4de December 1858 strandede ved Skagen Barfskibet

„Hercules“ af Memel; det var ladet med Salt og stod paa et farligt Sted. Det fremgaaer af alle disse Papirer, som jeg her har fra vedkommende Assurandøurceselskaber, at der ikke var noget Haab blandt Skagboerne om, at Skibet kunde bjergeres. Det hedder, at de kyndigste Folk — Bjergerne inclusive — erklærede, at Skibet ikke kunde komme af. Man begyndte da at bjerger af Inventariet og for at være sikker paa, at Skibet ikke kunde komme af, tog man Ankerne og Rættingerne i Land; — dermed syntes Skibets Skjæbne at være afgjort. Bjergerne erklærede, at uden Kjedepumper og Dampskib vilde der ikke kunne udrettes Noget; men Sagen fik et bedre Udfald, idet Assurandøurerne ved Hjælp af Telegraphen bleve betids underrettede derom og derfor sendte Kjedepumper og Dampskib op til Hjælp ved Bjergningen. Ved Hjælp af disse af Assurandøurerne selv betastede og opsendte Hjælpenidler kom Skibet flod; Bjergerne gjorde Arbejde ved Pumperne og 40 Mand fulgte med Skibet til Frederikshavn. Nu synes det dog klart, ja, det er udenfor al Tvivl klart, at Bjergerne paa Skagen ikke havde kunnet bjerger Skibet — om Lasten kunde der ikke være Tale, da den bestod af Salt — men at de kun have hjulpet til ved de af Assurandøurerne opsendte Hjælpenidler at staae Skibet i Behold. Skibet var assureret for 31,000 Rd.; men det er en Selsfølge, at Skibets Værdi paa Skagens Strand, i en meget bestabiget Tilstand og berøvet sit Inventarium, havde en meget ringere Værdi. Desuagtet har vedkommende Dvrighed fundet det rigtigt at lade udbetale 3,500 Rd. til Bjergerne. Jeg er af den Tro, at det er en meget for høi Bjergeløn, naar der tages Hensyn til Sagen, som jeg har fremstillet den for det høitærede Thing; thi man seer deraf, at der egentlig kun kunde være Tale om en billig Bjergeløn for det Inventarium, som var bragt i Land, hvoraf Gjenstande for 1,071 Rd. under Bjergningen forsvandt, uden senere at komme tilstede. Der burde have været erlagt en billig Bjergeløn, medens naturligtvis desforuden de Folk, som havde assisteret ved Kjedepumpen og Dampskibet, og de, som vare fulgte med Skibet til Frederikshavn, burde have haft en efter Omstændighederne god og rundelig Betaling, men