

Skade for Stutteriets Anseelse og gode Dydsmme. Jeg skal tillade mig at gjentage, at min Mening er, at Landstutteriet bør neblægges, at Stamstutteriet bør understøttes, og at den danske Hest, eller at en forbedret Hestavl ved Hjælp af det Gode, som er blevet tilbage af den oprindelige danske Hesterace, fremmes ved Præmier, der udredes af Statskassen.

I den samme Paragraph findes fremdeles Udgifter til Veivæsenet. Jeg skal med Hensyn dertil tillade mig, at henlede det kommende Udvalgs Opmærksomhed paa de Forslag, der indkomme fra Ingenieurcorpset, da jeg staaer i den Formening, at vedkommende Ingenieurofficerer maaskee ansee det for deres Pligt eller Ære at ubrette Mere, end de selv egentlig finde nødvendigt, naar de dertil blot faae bevilget de nødvendige Summer. Der er saaledes til en Hovedrectification af 1 Mil og nogle Aen mellem Thisted og Ottefund foreslaaet den betydelige Capital af 38,800 Rd. Jeg har seet den største Deel af denne Linie affat, jeg har seet, at der anlægges en Vej langs igjennem Morabser og Huller, parallelt med en af de bedste Veistrækninger, der findes i hele Landet, og det blot for at afrette en Bugt af nogle faa Aen. Jeg nærer derfor det Haab, at Udvalget noie vil undersøge, om det virkelig er nødvendigt i dette Diemed at anvende en saa stor Capital.

Der er endvidere til Jernbanevæsenet forlangt ikke ubetydelige Capitaler, og kunde det bidrage til at standse med disse Foretagender ikke at bevilge Summer, saa skulde jeg i sin Tid stemme derimod, men jeg tør ikke antage, at der vil blive standset med Jernbaneanlægget, da jeg frygter for, at man i den Henseende allerede er gaaet for vidt; jeg vil derimod tillade mig at gjentage, hvad der blev udtalt af den foregaaende Taler, at heller ikke jeg ønsker Jernbanen, naaget den udmunder i Nærheden af mit Hjem; en anden Taler yttrede for lidt siden, at det var vanskeligt at komme til en klar Erkjendelse af, at der var en Majoritet imod denne Jernbane; jeg tør paa det Bestemteste paastaae, at i den Egn, som skulde have den største Fordeel af og største Interesse for Jernbanen, er den almindelige Mening for ikke at

faae nogen Jernbane til at udmunde der paa Egnen (Knudsen: Maa jeg bede om Ordet!), og jeg skal tillade mig at sige, hvorfor man ikke ønsker Jernbanen; det er, fordi man indseer, at en saadan Bane vil paaføre Staten uberegnelige Beføstninger, uden at bringe tilsvarende Fordele, og fordi der i den Deel af Landet haves en god og naturlig Forbindelse ad Sporveie, hvortil kommer, at det turde være meget tvivlsomt, hvorvidt Jernbaneanlæg overhovedet høre hjemme i et Land, der er saa lille og saa havomgivet som Danmark.

Table: Den ærebe Rigsdagsgmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (G. Winther) henlede igaar Opmærksomheden paa, at det maatte ansees for rigtigt at samle eensartede Udgifter for sig, og navnlig nævnte han i saa Henseende Pensionsvæsenet; dette foranlediger mig til at henlede Opmærksomheden paa, om ikke i det Hele taget Reactionen af Finantsloven kunde blive bragt derhen til, at der først leveredes en samlet Oversigt over alle eensartede Indtægter, og dernæst en samlet Oversigt over alle eensartede Udgifter, og først derefter kunde man gaae over til, hvad den ærebe Rigsdagsgmand for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Oppermann) har udviklet, nærmere at specificere de enkelte Activer, og dernæst gaae over til at omtale de enkelte Forvaltningsgrene, og da under dem omhandle saavel Indtægter som Udgifter. Jeg skal exempelviis søge at gjøre dette tydeligt; hvis man f. Ex. vidste, hvormange Pensioner der gives under enhver Forvaltningsgreen, saa vilde man tillige derved have et tydeligt Billede af, hvormeget hver enkelt Administrationsgreen kostede; men det har man nu ikke noget tydeligt Begreb om, saalænge Pensionerne ikke blive samlede under Et; det vilde ligeledes være ønskeligt, om man f. Ex. kunde faae opgivet, hvad alle Embedsmænd under enhver Forvaltningsgreen i Kongeriget kostede; paa den Maade vilde man faae et Billede af, hvormeget hele Embedsstanden i Kongeriget kostede.

Man har dernæst talt om Kjøbstædernes Overbeholdelse. Jeg skal med Hensyn dertil tillade mig at bemærke, at man vistnok noie maa sjeelne mellem de communale Byrder