

Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. N^o. 120.

Ellevte Session.

38te Møde.

Fredagen den 3die Februar Kl. 1.

(Fortsat.)

Man gik derpaa til det eneste Nummer paa Dagsordenen: Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1860 til 31te Marts 1861.

(Den tilbagestaaende Deel af § 8 og af § 14 samt de øvrige Paragrapher af Udgifts- og Indtægtsiden.)

Det Affnit, der først fattes under Forhandling, dannedes af Lovforslagets A. u. 2. Jernbanevæsenet, v. Vandbygningsvæsenet, x. de kongelige Bygninger og y. de kongelige Haver (see Anhang A. Spalte 21—26 og Anhang B. Spalte 23—32 Nr. 26—33) med de dertil hørende Endringsforslag (see Anhang B. Spalte 79—86 Nr. 21—29).

Ordføreren: Den første af de nu foreliggende Poster angaaer Jernbanevæsenet, der igjen deler sig i 4 Affnit; til de to første har jeg Intet at bemærke. Hvad det fjerde angaaer, da var der af det tidligere Ministerium forlangt 10,000 Rb. til Forberedelse af Vedtagelsen af en omfattende Jernbaneplan for Kongeriget; det nærværende Ministerium har imidlertid meent kun at behøve 3,000 Rb., hvilket er udtalt i en Skrivelse, som findes under Nr. 27 i Betænkningen, til hvilken jeg

skal tillade mig at henvise det ærede Thing. Hvad endelig det tredje Affnit angaaer, Tilskud ifølge Rentegarantien for den Kjøbenhavn=Korsørste Jernbane, skal jeg, næst at henvise til, hvad derom findes i Betænkningen, dog gjøre opmærksom paa, at der er Udsigt til, at Tilskudet fra Statens Side ad Aare ikke vil blive saa ubetydeligt. Man vil see af Betænkningen, hvor stor Indtægten har været i 1857, og til hvor meget mindre den er calculeret for indværende Aar. I 1857 var den omtrent 42,900 Rb. pr. Miil, i 1858 omtrent 39,200 Rb. pr. Miil, derimod er den anslaaet for det forløbne Aar 1859, idet den ikke var opgjort, dengang denne Betænkning blev skrevet, til omtrent 41,000 Rb. pr. Miil og endelig for iaar til 38,300 Rb. pr. Miil. Det er altsaa en Tilbagegang af 11 pCt., naar vi sammenligne Calculen for 1860 med den virkelige Indtægt i 1857. Nu ere rigtignok samtidigt dermed Driftsomkostningerne pr. Miil gaaede noget ned ad, hvilket ligeledes vil sees af Betænkningen; i 1857 vare de saaledes omtrent 28,000 Rb. pr. Miil; i 1858 svandt de ned til 22,500 Rb. pr. Miil; for 1859 maae de i Virkeligheden calculeres til 25,000 Rb. pr. Miil — det staaer anderledes i Regnskabet af en Grund, jeg senere skal omtale — og i 1860 til 22,400 Rb. pr. Miil, altsaa er Calculen for 1860 20 pCt. mindre, end de virkelige Driftsomkostninger vare i 1857. At Driftsomkostningerne saaledes ere blevne mindre, er deels en Følge af den mindre Frequentz, deels af en Grund, man vil finde angiven i Betænkningen, og paa hvilken Udvalget har meent at burde henlede Regje-