

at faae en god Dom ved Rævn, men til at være misfornøiede med Surhen. Jeg henleder saaledes Ministerens Opmærksomhed paa at træffe de fornødne Forholdsregler for ad denne Vej at komme til en Løsning af dette vigtige Problem.

**Timestab:** Jeg skal bestræbe mig for at fatte mig saa kort som muligt, da Tiden er saa langt fremrykket. Jeg havde ikke ventet at faae Ordet saa seent, og jeg skal derfor kun ganske kortforstået med Hensyn til det, som af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 5te Valgkreds (N. Jensen) blev nævnt angaaende enkelte af mine Uttringer, bemærke, at hvad han sagde angaaende Theodoliten, Pantographen og Folletællingen, forekom mig i en ganske usædvanlig Grad at være lidetsigende; og hvad det angaaer, at den ærede Rigsdagsmand gjorde mig bekendt med, at hans Mening var en anden Rigsdagsmands (Høgsbros) Opfattelse af Gmitter og Skjenter var forskjellig fra min, da talter jeg ham meget for denne Underretning; men det er mig rigtignok aldeles ubegribeligt, hvorfor jeg har faaet denne confidentialle Meddelelse. — Hvad Jernbanespørgsmaalet angaaer, da glæder det mig meget at see, at Stemningen i det Hele, saavel her i Salen som, saavidt man kan skjønne, hos Regjeringen, er for en Vængdebane igjennem Thyland istedetfor denne Everbane; selv det ærede Medlem fra Mariager (A. Hage), der gjentagne Gange har stemt for Everbanen, er nu af den Mening, at det havde været rettere, om han ikke havde stemt saaledes. Jeg omtalte ikke dette Punkt igaar, da vi debatterede denne Sag, men derimod et andet, med Hensyn til hvilket der idag er faldet den Uttring fra det ærede Medlem fra Helsingør (Thune), at det dog ikke var sikkert, at Indtægterne ville blive forøgede, naar Taxterne bleve satte ned. Han har henviist til Englands Exempel; men jeg troer, at det beroer paa en Feiltagelse fra det ærede Medlems Side, idet jeg skal minde om, at naar Jernbanetaxterne i England synes meget høiere end her, er det af den simple Grund; at Pengene der have en anden Værdi end her, og det har især med Hensyn til Jernbaner vist sig at være Tilfældet. Dette kan ogsaa udtrykkes paa den

Maade, at i England har Jernbaneanlæg kostet 1,350,000 Rd. gjennemsnitlig pr. dansk Mill. Hvis dette havde været Tilfældet med Jernbanen til Korsør, da vilde denne have kostet 18 $\frac{2}{3}$  Millioner, istedetfor hvad den har kostet. Det kan ogsaa udtrykkes paa den Maade: Det at blive flyttet i England fra et Sted til et andet er af større Værdi end at flyttes et lige saa langt Stykke her, idet det f. Ex. giver Udseende til større Erhverv. Derfor er det, at Jernbanetaxterne i England vel nominelt ere høiere, men i Virkeligheden, nemlig i Forhold til den Værdi, som hver Times Kjørsel paa Jernbanen er af, og i Forhold til de øvrige Ting's Værdi i England, maae de anses for at være endogsaa lavere end her i Danmark. Det er blevet anført, at man paa de meget billige Tog kunde kjøre for 1 Mark pr. dansk Mill. Jeg vil i den Henseende gjøre opmærksom paa, at her i Landet tage vi mere end 1 Mark for de sædvanlige Tog; jeg veed ikke i dette Tilfælde rettere, end hvad der nylig blev mig sagt, at det er omtrent 15 til 16 Mark, som det koster at kjøre paa 3die Klasse til Korsør, det er altsaa over 1 Mark pr. Mill og en særdeles høi Taxt. Jeg maa vedblivende antage, at Jernbanen vilde rendere bedre, hvis den vilde sætte sine Taxter ned.

Der staaer endnu kun tilbage, at jeg skulde gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til det Foredrag, som vi hørte igaar af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), og hvori han navnlig rykkede Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (G. Winther) til Undsætning og gjorde Modbemærkninger mod mig. Jeg skal nu visse ikke paa nogen Maade angribe de forskellige Grundsætninger, der ofte ere fremsatte af den nævnte ærede Rigsdagsmand, og jeg skal saameget mindre gjøre det, som jeg er pligtig og villig til, til enhver Tid at udtrykke, hvormeget jeg i saa Henseende, ligesom vel de Fleste af os, har lært af ham. Det er ogsaa kun den Maade, hvorpaa de bleve fremsatte, som jeg har Noget at erindre imod. Rigsdagsmanden for Aarhus 1ste fremsatte nemlig disse Grundsætninger, idetmindste to af dem, noget eensidigt, saaledes at man kun saae