

ordenen, hvorfor dertil vil udfordres Thingets Samtykke, hvilket jeg i et følgende Møde skal tillade mig at begjære og da tillige angive Tiden, inden hvilken de ærede Medlemmer, der agte at stille Endringsforslag til den Deel af Finantslovforslaget, hvorover Betænkning nu er omdeelt, skulle indlevere deres Endringsforslag. Jeg omtaler dette allerede nu, for at de ærede Medlemmer itide kunne forberede sig derpaa, da der, for at fremskynde Sagens Behandling, ikke vil blive givet lang Tid til Indlevering af Endringsforslag, naar Thinget i Mødet imorgen har givet sit Bifald til dens deelvise Behandling.

Man gif derpaa til det første Nummer paa Dagsordenen:

Valg af 5 Medlemmer til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Sognebøger og deres Førelse m. m.

Formanden: Det vil erindres, at dette Udvalg skal bestaae af 9 Medlemmer, af hvilke de 4 allerede ere valgte i Afdelingerne, nemlig i første S. Jensen; i 2den Termansen, i 3die Krogh og i 4de S. N. Hansen.

Ved den foretagne Afstemning afgaves 78 Stemmesedler, hvoraf 3 erklæredes ugyldige, den ene, fordi der paa samme fandtes Navnet Krogh, der allerede er Medlem af Udvalget, de to andre, fordi eet Medlems Navn var skrevet to Gange paa dem. Der blev altsaa 75 gyldige Stemmesedler tilbage, absolut Majoritet 38 Stemmer; valgte bleve: Hamerich med 70, Barfod med 66, Høgsbro med 39, Kraiberg med 39 og Cornelius Petersen med 38 Stemmer. (D. Müller 34, Hafs 33, Grundtvig 25 og H. Hage 13 Stemmer.)

Man gif derpaa til det næste Nummer paa Dagsordenen:

Indenrigsministeren forelægger Udcast til Lov angaaende Anlægget og Driften af en Jernbane i Sjælland og Thyen.

Indenrigsministeren: Det har gennem et langt Tidsrum her i Landet, navnlig i Sjælland og Thyen, været et Dnsse, at disse Provinsfer maatte ved en Jernbane komme i Forbindelse med den sjællandske og den sydslesvigske Jernbane. Dette har ikke kunnet skee Fyldest ved Loven af 4de Marts 1857; der er tværtimod ved den fremkaldt Frygt for, at den betydelige Udgift, som af Staten maa anvendes, for at gennemføre det ved denne Lov vedtagne Jernbaneanlæg, vil i en væsentlig Grad udflyde Anlægget af andre Jernbaner her i Landet. Regjeringen maa nu være af den Overbeviisning, at det vilde være meget betænkeligt paa de øvrige Jernbaneanlæg at anvende det samme Betalingsystem, som ved den nævnte Lov er vedtaget for den deri omhandlede isolerede Bane, da Bekostningen derved, som jo for denne Bane alene udgjør en Rente af omtrent 400,000 Rbd. aarlig, i saa Fald vilde udfordre større Udgifter fra Statens Side, end der vel i dette Tilfælde kunde anses tilraadeligt. Regjeringen har derfor troet at maatte søge Underretning om, hvorvidt det var muligt at erholde en saadan Forandring i det vedtagne Betalingsystem for den allerede vedtagne og til Udførelse bestemte Bane, at man saavel for dennes som for de øvrige paatænkte Jernbaneanlægs Bedkommende kunde komme til et billigere og efter Regjeringens Mening det eneste mulige System; hvorefter saadanne større Jernbaneforetagender ville kunne lade sig udføre.