

Rd. Dertil komme de Rejsende med Pakkeposterne, som vistnok er en meget mindre Sum. I alt Falb er det vist ikke over 100,000 Rd.; saa er det i Alt omtrent 300,000 Rd., medens der her for endeel Router er paaregnet 800,000 Rd., nemlig 200,000 Rejsende à 4 Rd. Jeg kan ikke forstaae, at dette er fremkommet uden paa den Maade, at man handler ligesom en Kriger, der vil narre sine Fjender, ved at stille sine Soldater op, snart paa den ene og snart paa den anden Maade, for at de derved kan faae Udseende af et langt større Antal, end der virkelig er, idet man tager dem, som ere angivne fra de forskjellige Stationer, og ansætter dem som Rejsende med Posten. Naar da En rejser fra Kjøbenhavn til Korsør med Diligencen, saa tager man alle dem, der ere opgivne fra Roeskilde, Sorø, Ringsted o. s. v. og faaer derved Antallet ud til det Fjerdobbelte. Er det ikke saaledes, maa jeg tilstaae, at Beregningen er mig uforklarlig. Vi have Intet i vore Regnskaber, der paa nogen Maade svarer til den Indtægt, som her er angivet, og det kan ikke nægtes, at det er uheldigt for os, naar vi skulle behandle en Lov som denne, at ikke alle Angivelser ere saa nøiagtige, som de kunde være. Jeg skal ogsaa bemærke, at naar man troer at kunne bespare en saameget betydelig Deel ved, at Postvæsenet skulde give et stort Tilskud, saa er det vistnok illusorisk. Naar vi faae en Jernbane igjennem Thyen og Sjælland til den slesvigiske Bane, troer jeg ikke, at Dampskibene ville ophøre at gaae imellem Korsør og Kiel. Regjeringen vil maaskee kunne ophøre med at lade sine Dampskibe gaae, men der er intet Spørgsmaal om, at denne Vej vil blive benyttet af private Dampskibe, da det er en kort Søvei, som vil være billigere og bekvemmere end Landveien; det vil baade tage længere Tid og være langt bekosteligere ad den sidste at gaae over. Thyen for at komme til Holfsteden eller Slesvig. Det er vistnok i alle Tilfælde en meget for høi Beregning, man har opstillet, naar man troer at kunne faae en saa betydelig

Sum som angivet af Postvæsenet; thi det er naturligt, at Postvæsenet vil benytte saadanne private Dampskibe, og ikke betale Jernbanen uforholdsmæssig høit, ligesom Dampskibene ville tage en stor Deel af de Rejsende, som man har beregnet ville gaae paa Jernbanerne.

Der er ogsaa i § 4 et Par Punkter, som jeg ønskede nærmere at omtale. Der tales saaledes først om, at der stilles en Sikkerhed, dette seer meget lyst ud med dette Depositum, som vozer op til en lignende Sum som Anlægsomkostningerne; det er af en æret Rigsdagsmand, jeg troer af den ærede Rigsdagsmand fra Odense (Schovelin), omtalt, at dertil behøves ikkun en meget ringe Sum; mindre end der i Almindelighed stilles ved slige Foretagender, thi en Sum af 250 til 300,000 Rd. vil i Løbet af 100 Aar voze op til 18 Millioner Rd. Det er meget simplere og naturligere at sætte et Beløb af 30,000 £. eller 270,000 Rd.; thi dette seer beskednere ud, og man vilde ikke tage fejl. Forstaaes nu dette saaledes: at den Sikkerhed, som stilles som Depositum, bliver Statens? I Motiverne tales om, at Staten eier Jernbanen efter 100 Aar, men dette kan kun skee saaledes, at Depositummet er vozet op til 18 Millioner Rd. i Løbet af 100 Aar. I Loven staaer der Intet derom. Der siges dernæst, at Entreprenøren skal have erstattet det anskaffede Materiale og det indbetalte Beløb, men naar der tales om at erstatte Beløbet, hvilket er da dette? Den naturlige Maade at forstaae det paa er, at han skulde have erstattet det til Sikkerhed deponerede Beløb; thi ellers veed man ikke, hvilket Beløb det er; jeg antager, at jeg har forstaaet det rigtigt, naar jeg siger det til Sikkerhed deponerede Beløb. Er det indbetalte Beløb ikke det til Sikkerhed deponerede Beløb, men tillige Renterne af det Beløb, som var indbetalt i Statskassen, da blive Bestemmelserne endnu vanskeligere at forstaae; rigtigt vil det være at bruge klarere Udtryk.