

istand. Jeg vil i den Anledning tillade mig at anføre, hvorledes Fremfærdigen har været med Hensyn til Veivæsenet, og det er dog en Sag, der staaer i temmelig nær Forbindelse med Jernbanesagen. Naar en Veilinie nærmere er bleven bestemt og fastsat ved en kongelig Resolution, have alle tidligere Ministerier, om der end fra alle Parter, som have haft med Sagen at bestille, er fremført overmaade gode og vægtige Grunde for at forandre en saadan Veilinie, bestandig resolveret, at det skulde have sit Forblivende ved den Veilinie, som engang ved kongelig Resolution var fastsat; og hvoraf kom det? Det kom ene og alene af, at Regjeringen, og det med Nette, ansaae en saadan Indretning som Anlægget af en Vej for at være et saa stort Gode for de enkelte Personer og Eiendomsbesiddere, som den nærmest kunde have Interesse for, at man ikke troede sig berettiget til at omstøbe disses velbegrundede Forhaabninger. Jeg har nu anført, hvorfor jeg synes, at det er ubilligt, om vi vedtoge tildeels at omstøbe Loven af 1857; men desuden forekommer det mig ogsaa, at der ikke er nogen Nødvendighed for at gjøre det; thi jeg kan for Tiden ikke see, hvorfor vi, naar der er Tale om Anlægget af omtrent 60 Mil Jernbane, ikke ogsaa skulde kunne bygge denne usle lille Stump Jernbane af 4 Mils Længde. Hvis Hovedhindringen ligger i, at Entreprenøren, som har paataget sig Entreprisen, ikke er tilfreds med den Maade, hvorpaa han har overtaget dette Arbejde, hvis han f. Ex. skulde ønske, at der med Hensyn til Tverbanen maatte blive indført Obligationsystemet, som man kalder det, istedetfor Actiesystemet, da skal jeg for min Part ikke have Noget imod at rydde denne Hindring afveien; i saa Henseende vil jeg aldeles støtte mig til de mere Sagkyndiges Dom, til dem, der ere mere inde i Fordelene ved Obligationer fremfor Actier. — Jeg skal ikke indlade mig paa noget egentligt Forsvar, hverken for Tverbanens Nytte eller dens Nødvendighed; thi dens Nytte og Nødvendighed er tidligere forsvaret, og der er da, navnlig her i Rigsdagen, anført gode Grunde for begge Dele. Jeg antager ikke, at Rigsdagen vilde

være gaaet ind paa Loven, uden at der var anført saadanne Grunde, og derfor er det min Mening, at de Grunde, hvorpaa dens Tilblivelse beroer, staae fast, og det forekommer mig ikke fornøftigt at røkke ved dem. Jeg taler ikke alene for denne usle lille Stump Jernbane, for den store Nytte, jeg troer der vil komme af den, men tillige fordi det er en Jernbane, der ender i Vesteregnet, og fordi det er min bestemteste Overbeviisning, at naar vi faae en Jernbane, som ender ved Struer, saa haaber jeg med Tiden, at vi vilde faae Jernbanen videre, og saa er jeg vis paa, idet jeg gaaer ind paa de Ansøufser, som af den ærede Rigsdagsmand fra Thisted (Sagb) ere fremsatte, at vi, om det ikke vil lykkes at føre Locomotivbanen videre, idetmindste inden kort Tid vilde faae Hestebaner, hvilket navnlig for vor Egn vil være tilstrækkeligt; thi disse Baner, som kunne indrettes med meget ringe Bekostning og med meget stor Leihed, vilde kunne udføre al det Arbejde, som vi der forlange af Jernbanen. Jeg kan derfor paa ingen Maade renoncere paa den Jernbane, som udmunder i Vesteregnet, og vil gjøre, hvad jeg kan, for at faae den vedtagen. Der blev af et Par Rigsdagsmænd talt om de politiske Grunde for denne Bane; jeg skal ikke videre indlade mig paa disse, da det er min Mening, at det er meest gavnligt, at der tales saa lidt som muligt om de høiere politiske Grunde. Jeg skal dog gjøre den Bemærkning, at jeg er en Dboer af Tødsel, men at jeg i mange Aar har væretovre paa Fastlandet, og at jeg der har haft Leilighed til at observere Forskjellen imellem Derne og Fastlandet, Forskjellen imellem Østen og Vesten, og det er min bestemte Overbeviisning, at man ikke skal forsømme Noget for at knytte Derne til Fastlandet, Østen til Vesten. De maae gjerne, mine Herrer, sige mig, at dette Tilknætningspunkt, denne usle lille Stump Jernbane er en ringe Ting; men hvis det er en ringe Ting og De kun vilde sammenligne den med et Spindelvæv, saa troer jeg dog, at dette lille Spindelvæv kan have sin gode Nytte, om det ogsaa skulde koste saameget som anslaaet, hvilket jeg forøvrigt ikke troer.