

L. C. Pedersen: Under de forskjellige Behandlinger af Jernbanelove, som have fundet Sted i den Tid, jeg har havt Sæde her i Saalen, har hele min Virksomhed indskrænket sig til at stemme „Ja“ for Længdebanean og „Nei“ for Tverbanen, og det maa derfor maaskee være mig tilladt nu at yttre et Par Ord. Jeg troer, at det foreliggende Lovforslag i Almindelighed er modtaget i Sylland med meget stor Tilfredshed, thi det skyldes for en væsentlig Deel det Ønske, som der næres, nemlig at vi maatte begynde paa en Længdebane og det skyldes; og naar der derfor i det første Stykke i den første Paragraph bliver sat et andet Ord istedetfor det, der staaer, skal jeg for min Part være meget tilfreds. Jeg skulde nemlig ønske Ordet „Aalborg“ ombyttet med Ordet „Frederikshavn“. Naar jeg yttre dette Ønske, og tillader mig indstændig at henvende saavel Regjeringens som det ærede Things Opmærksomhed paa denne Sag, nemlig at den eventuelle Længdebane kommer til at udmunde, ikke i Aalborg, men i Frederikshavn, da er det ingenlunde for min personlige Fordeels Skyld og heller ikke for Frederikshavns Skyld; thi Meningen i Frederikshavn ere meget deelte, om Byen vil have nogen Nytte af, at Banen føres dertil eller ikke; en stor Deel af den Handel, som Byen nu har fra en Deel af Landet, som ligger omkring Hjørring og Sæby, vil formodentlig tabes, naar en Jernbane føres tværs igennem Vendsyssel; men Grunden, hvorfor jeg ønsker, at der i Loven maa blive optaget en saadan Forlængelse, er for det Første for Vendsyssels Skyld. Jeg troer neppe, at nogen Provinds i Danmark i de sidste 20 Aar har taget et saa stort Opving, eller at der er skeet saa store Forbedringer som netop der, men der er endnu Meget tilbage at gjøre. Der findes endnu store Stykker af raae Forber, som kunne forvandles til godt Algerland, og der findes flere Naaproducter, der henligge unyttige; heraf skal jeg kun nævne to, nemlig Kampsteen, der mulig ved nogen Forarbeidelse kunde blive til Handelsvare — allerede nu blive mange Skibsladninger af tilbandede Brosten sendte flere Mile med Fartøier — og dernæst de uhyre store Tørve-masser, et Naamateriale, hvorpaa jeg især vilde henlede Opmærksomheden, som nu henligge ganske

uden Verdi; jeg troer, at disse ville kunne finde en nyttig Anvendelse som Handelsvare og maaskee blive et vigtigt Bidragsmiddel til at drive Banen. Fremdeles skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa denne Forlængelse for selve Jernbanens Skyld. Jeg hørte nok af den ærede Taler, der først havde Ordet i denne Sag (Klee), at man ikke kunde vente nogen spinderlig stor Trafik eller Personfrekvents over den nordlige Deel af Sylland, men at den vilde gaae over Skaane og Sjælland. Dette er en Betragtning, som jeg indtil idag ikke har hørt udtale af Nogen, tværtimod har jeg altid hørt, at man, især om Vinteren, venter en bethelig Passage og Trafik, navnlig over Christiania, Göttheborg, Frederikshavn og fremad ad Længdebanean; men hvis dette forhold sig saaledes, vilde det være uheldigt at lade Banen udmunde i Aalborg. Det vil ikke være muligt, idetmindste ikke om Vinteren, fra en svensk Havn med een Dags Rejse at naae Aalborg paa Grund af det vanskelige Indløb ved Hals og den vanskelige Seilads paa Limfjorden, hvorimod dette næsten sikkert vil kunne skee mellem Göttheborg og Frederikshavn, i alt Fald mere sikkert end paa en Korsør- og Marhustour. Dertil kommer endvidere, at Limfjorden ofte i 3 til 4 Maanedere af Vinteren paa Grund af Sis ikke er til at befare, enten med Seil- eller Dampskibe, hvorimod Havnen ved Frederikshavn næsten altid er passabel. Det har ved flere Leiligheder viist sig, naar Limfjorden har været tillagt, hvor vigtigt et Anløbssted denne Syllands nordligste Havn er, idet flere Fartøier med Ladninger, bestemte til Aalborg, ere gaaede ind i denne Havn og have løstet der og ladet Ladningen transportere pr. Axe til Aalborg. Jeg troer saaledes, at dette af mig fremhævede Punkt fortjener nyere Overveelse baade for Vendsyssels og for Banens egen Skyld. Man vilde maaskee nu kunne bebrejde mig, at denne min sidste Udtalelse staaer noget i Modsetning til min første, idet jeg har sagt, at jeg altid har ønsket, at man skulde begynde skyd fra, hvad man jo i Lovforslaget gjør. Jeg skulde maaskee heller ikke have udtalt mig, som jeg nu har, naar jeg var sikker paa, at der til den Tid, Jernbanen kommer til Aalborg, og det