

Jeg har imidlertid kun nævnet Sagen, for at dette Punkt kan komme under Overveelse i Udvalget, og stiller mig forøvrigt i denne Henseende paa samme Standpunkt som den ærede Rigsdagsmand for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Fischer). Det skal ingenlunde være det af mig reiste Spørgsmaal, som afgjør min Stemme for Jernbaneanlægget. Jeg er tilbøjelig til at overse Meget, som Andre ville lægge megen Vægt paa, da det, som jeg nærmest har for Øie, er den uberegnelige Udvikling af materiel Velvære, som Jernbaneanlæg have medført. Jeg troer saaledes, at det vilde være aldeles usforvarligt, om vi, med Hensyn til disse Anlæg, stode tilbage for Ublandet; det vilde i en væsentlig Grad skade os i vor hele Udvikling; vi maae følge med Tiden, og derfor kan jeg, som sagt, lade mig nøie med mindre Garantier i denne Sag, end andre ærede Medlemmer ville ansee for rigtigt at fordrø.

**Alec:** Det gjør mig ondt, at jeg maa opholde den ærede Forsamling en kort Tid for at gjøre nogle Bemærkninger imod den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning). Før jeg kom ind i Rigsdagen, gif det Sagn, at han var meget ilde stemt mod Randers; da jeg har gjort mig det til Princip ikke at tage Hensyn til Løse Paasagn, har jeg længe vægret mig ved at troe det, men naar jeg talte i Jernbanesagen, har jeg faaet rig Leilighed til at erfare, at der dog vistnok maa være Noget deri, naar det siges, at han er ilde stemt mod denne By (Tscherning: Nei!), ja, jeg beder om Forlæelse, hans Udtalelser maae nødvendigviis bringe til at troe det, thi hvergang det uhykkelige Randers har været bragt paa Bane, har han ikke alene brugt sin Wittighed, men ogsaa sin Torden; den have vi hvergang hørt, naar Randers er kommen for hans Dre, men den Torden eller de Byn, som han ved saadanne Leiligheder udsluenger, ihjellsaae ikke, Bynet slaaer saavel til Vestre som til Øvre, men det rammer meget sjældent Centrum. Hvergang denne Tordenrøst har ladet sig høre her i Forsamlingen, er jeg uvilkaarligt kommen til at mindes, hvor stor en Hader han er af Antiquiteter; jeg tillader mig at henstille til ham, om det er rigtigt her i Salen at agere

Jupiter' tonans, som forlængst er antiqueret; i Nutiden skulle vi kun see paa Grunde og Argumenter. Jeg vil overlade til den ærede Rigsdagsmand at transportere Indigo-Tverbanen; det er en Invention, som han kan have Eren af. Hvad jeg derimod vil fralægge mig, det er de Pittringer, jeg skulde have brugt om Jernbanen. Han bemærkede saaledes, at det var min Hensigt at centralisere ved Hjælp af Banen, men at jeg tværtimod uvilkaarlig kom til at decentralisere. Jeg har ikke et eneste Sted bemærket, at denne Bane vil decentralisere, jeg har derimod paa det Bestemteste sagt, at det er et Led af et bestemt Centralisations-system — det er Noget, som jeg paa det Bestemteste maa holde paa — men naar han ved denne Centralisation idelig og idelig siger, at jeg opstiller Hovedstaden som det rette Centrum, saa maa jeg bemærke, at hans Anskuelse er grundfalsk. Det er ikke for at bringe Hovedstaden nærmere, men for at bringe Rigets Centrum paa det rette Sted, at man skal centralisere; det er en aldeles ligegyldig Sag, om Centrum er Kjøbenhavn, men det er ikke ligegyldigt, om man ved at centralisere skaffer et nogenlunde rigtigt Centrum. Naar han har saa overmaade Meget imod denne bestemte Tverbane, saa skal jeg henstille til ham, om der ikke, som af en æret Taler bemærket, kunde være meget Mere at erindre imod hans Hovedbane, der rimeligviis ligesaa lidt vil blive realiseret som f. Ex. Anlægget af en Tunnel under Storebølt eller en Hængebro over Lillebølt.

**Rjør:** Jeg skal fatte mig meget kort; det er kun et Par ganske korte Bemærkninger, jeg skal tillade mig. Det er blevet stærkt fremhævet af Rigsdagsmanden for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Schulin), at Eiendommene i Sylland skulde være stegne betydeligt paa Grund af den saakaldte Tverbane; da jeg nu boer paa en Egn, som i flere Mile vil berøres af denne Tverbane, saa maa det maaffee være mig tilladt at fremsætte de Vidnesbyrd, jeg i saa Henseende har fra denne Egn. Jeg kan da erklære, at jeg ikke ved en eneste af de Eiendomshandlers Afslutning, jeg har seet paa den Strækning, hvor Banen skulde gaae, har hørt, at den endog kun er bleven skjænket saamegen Op-