

saaledes vil Glæden blive stor, naar det ved en Prøvelse af Sagen maatte vise sig, at de Principer, hvorpaa den hviler, ere holdbare, saa at man altsaa snart tør vente, at see et virkelig fornøftigt og godt Jernbanesystem for hele Kongeriget udført.

Formanden: Rigsdagsmanden for Thisted Amts 3die Valgfreds har Ordet.

Reergaard: Jeg frasælber det.

Jagd: I Anledning af en Yttring af Rigsdagsmanden for Helsingør (Thune), skal jeg blot tillade mig at bemærke, at jeg ikke har forlangt meget detaillerede og nøjagtige Oplysninger angaaende Jernbanen som Betingelse for at give min Stemme, men at jeg blot har forlangt noget Bestemt at støtte Beregningerne til, og naar den ærede Rigsdagsmand siger, at i Tilfælde af, at mine Forlangender skulde opfyldes, kunde der ingen Jernbanelov forelægges, saa siger jeg: Godt, kunne de ikke opfyldes, skulle vi heller ikke vedtage nogen Jernbanelov! Kunne vi ikke faae bestemte Data at støtte Paastanden om Jernbanens Rentabilitet paa, saa er det virkelig et altfor stort og kostbart Foretagende, til at vi blot ifølge Sympathier skulde gaae ind derpaa. Jeg formener nemlig, at der i, hvad der hidtil er bragt ind i Discussionen til Anbefaling for Sagen, endnu ingenlunde ligger Svar paa det Spørgsmaal, om Jernbanen kan forrente sig, og hvis man kan være sikker paa en Sag, naar denne støtter sig paa en simpel Multiplication eller Division, saa er jeg sikker paa, at hvis vi skulle vedtage Jernbanelove af Motiver som de, der idag have bragt saa mange af Thingets Medlemmer til at understøtte denne Sag, og som finde deres Udtryk i den Sætning: „Lad os blot faae begyndt paa Jernbanerne, saa komme vi nok alle med“, da vil det ikke blive 20 Millioner, men 100 Millioner, som Jernbanerne ville koste Landet, og endda vil der blive Føll, som med Føie kunne beklage sig over, at de selv ingen Jernbane have faaet, medens de dog maae bære deres Deel af de Byrder, som Staten har paataget sig for at skaffe andre

Dele af Landet Jernbaner. Skal overhovedet disse Duffer om Jernbaner, som fra saa mangfoldige Egne af Landet fremkomme, kunne realiseres, da kan det efter min fulde Overbevisning kun see igjennem et saadan blandet System af Locomotivbaner og Hestebaner; men hvorvidt Forsamlingen skulde være tilbøjelig til at gaae ind paa slige Vidsløstigheder, kan jeg ikke have nogen bestemt Mening om, ei heller om, hvorvidt selv et saadant billigere Jernbaneanlæg efter dette System vilde blive rentabelt. Dette kan kun Fremtiden afgjøre, eller i alt Fald en modnere Overveielse end den, der har kunnet finde Sted under denne Discussion. Men det maa jeg fastholde, at jeg ikke har gjort for strenge Betingelser for at give det foreliggende Lovforslag min Stemme, naar jeg blot forlanger, at Indtægtsberegningerne skulle have bestemte Data og ikke blot luftige Forudsætninger at støtte sig paa.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, fattes det under Afstemning, om Lovudkastet skulde overgaae til anden Behandling, hvilket vedtoges eenstemmigt med 84 Stemmer.

Winther: Jeg skal tillade mig at foreslaae, at der nedsættes et Udvalg, bestaaende af 9 Medlemmer, Alle valgte i Salen.

Ved den derpaa stedfundne Afstemning vedtoges dette Forslag eenstemmigt med 85 Stemmer.

Formanden: Dagsordenen for idag er hermed udtømt.

Forinden jeg angiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg gjøre opmærksom paa, at de manglende Motiver til Udkaft til Lov om Oprættelse af en Sø- og Handelsret for Kjøbenhavn, det i Landsthinget forelagte Udkaft til Lov angaaende Brandvæsenet og det nærmest dermed i Forbindelse staaende Bygningsvæsen paa Landet samt endelig de i sidste