

Hunsdyravlau, see *Finantslov*.

Hoiesteret, see *Finantslov*.

J.

Sagtlou, see *Finantslov*.

Sisflag, see *Finantslov*.

Indtægtsbestatning, see *Byskat*.

Jernbane, Lovudkast ang. Anlægget og Driften af en saadan i Jylland, see *Oversigt A. I 12*.

Ang. Sagens finantistelle Side, navnlig hvorvidt Obligationssystemet er at foretrække for Garantistystemet, Sp. 624—26, 859, 871, 875—77, 878, 879—80, 881, 883—84, 886—90, 894, 898—900, 901—5, 908—11, 915, 919—20, 921—23, 925—26, 927, 930, 933—34, 2778—79, 83—84, 85—91, 97, 2800, 2, 16—17, 21, 41—42, 45, 49—50, 54—60, 62—63, 75, 77—78, 83—85, 89—90, 92—93, 2900—1, 2—4, 5—6, 13—17, 19—21, 25—27, 29—31, 37—39, 41—42, 44—46, 57—58, 62—63, 74—76, 77—78, 81, 88—90, 91, 93, 95, 3009—12, 15, 17, 18, 20, 21—22, 3412—13, 3420, 21—22, 24—25, 43, 44—45, 46—47, 59—60, 66, 67—68, 77, 85, 94, 3502, 12—14, 16—17, 31, 38—39; Anh. B. 399—400; — ang. de Principer, der bør lægges til Grund for et fuldstændigt Jernbanesystem, Sp. 860—71; 883—84, 892—93, 906, 920, 923—24, — ang. Jernbanens Betydning og Nytte, Sp. 860—63, 905, 906—7, 916, 2831, 63—64, 66, 87—88, 2955—56, 77—78, 81—82, 84—87, 96—98, 99—3001, 13, 19; sp. som Middele til Opdyrkning af de Egne, den berører, Sp. 2791, 2844—45, 2949—50, 84—87, 96—3001, 19, 3430, 37—38, 60—61; Anh. B. 398—399; — ang. Banens Vortforpagtning, Sp. 626, 875—77, 884, 900, 901, 909, 911—12, 927, 2780, 86, 95, 97—98, 99, 2814, 22—24, 40—41, 45, 48, 91—92, 2905—6, 21—22, 70—72, 3441—43, 3518—19; Anh. B. 400—301; — ang. dens Retning, Sp. 812, 875, 879, 881, 882, 883—84, 885—86, 895—96, 897, 899—900, 906—8, 912, 913—16, 917—19, 921, 923—24, 925—26, 2780—81, 82—84, 91—92, 96—97, 98, 99, 2800—2, 3, 4, 5, 6, 7—11, 15, 18, 21, 24—30, 33—38, 43—44, 45—48, 49, 50—54, 64—65, 68, 70—74, 75—76, 78—81, 86—88, 93—95, 97—2900, 2904—5, 7, 9—10, 14, 17—20, 27, 32, 35—52, 54—55, 61—63, 64—65, 74—77, 80, 82—92, 93—95, 97—98, 99—

3001, 14, 22—23, 3406, 12, 13, 19, 23—26, 30—31, 37—39, 43, 45—46, 48, 50, 56—57, 60, 62—63, 66—67, 68, 69, 84, 88—90, 94—96, 3501—2, 14, 38—39; Anh. B. 397—399; — ang. en Jernbane gennem Thyen, Sp. 871, 895, 897, 2780, 2868, 2960—61, 78—80, 83, 84, 89; Anh. B. 401—403; — ang. Delingen af Jernbane-Anlægget i mindre Dele, Sp. 877, 2781—82, 86, 93—95, 97—98, 99—2800, 12, 28—29, 45, 69, 81—82, 85—86, 90—91, 2908—9, 43—44, 72—74, 76, (jfr. 4384—85); — ang. Trafikken paa Jernbanen, Sp. 902—3, 2789, 2809, 50—51, 55—57, 73—74, 75, 76, 86—87, 98—99, 2911—13, 28, 38—39, 44—46, 49—50, 84—87, 3430, 37—38, 48; Anh. B. 398; — ang. de Mønstreter, hvori Obligationerne til Banens Anlæg kunne udstedes, Sp. 900—1, 909—10, 2892, 2904; — ang. Godtgjørelse for Tolden af hvad der indføres til Banens Anlæg og Drift, Sp. 2784—85, 2900, 3443; Anh. B. 400; — ang. de Fordringer, der med Hensyn til Banens Anlæg gjøres af Forsvarsvesenet, Sp. 2787—88, 2826, 67, 99, 2900, 39—41, 65—67, 3012—13, 17; Anh. B. 401; — ang. de Vesparselser, der for Postvesenet indvindes ved Banens Anlæg, Sp. 2789—90, 2860—62, 75; — ang. Anlægssummen pr. Mil. Sp. 878, 883, 2783, 97, 99, 2804, 5, 6, 9, 11—12, 21, 23, 27—28, 38—40, 54—55, 88—91, 99—2900, 2905—7, 19, 43, 61, 74—76, 3010—11, 14, 18, 3411—12, 19, 21, 24, 28—29, 31—32, 42, 48, 55, 68, 70, 74—75, 86, 97—98, 3516—17; Anh. B. 400; — ang. Expropriationsudgifterne, Sp. 2842—43, 70—72, 2963, 3422—23; — ang. Lærterne Sp. 2862—63. — Ang. en Jernbane til Helsingør, Sp. 865—66, 881, 928—29; — ang. en Pontonbro over Limfjorden, Sp. 884. — Ang. Anlægget af Hestebaner, Sp. 891—92, 916; specielt af en saadan i Jylland, Sp. 3406—7, 10—11, 13—14, 26—29, 39—41, 49, 50, 52, 55—56, 57, 61—66, 68, 70, 90—93, 96, 99; — ang. Beføstningerne ved dens Anlæg, Sp. 3407, 14, 15, 27 28—29, 40, 53, 63—64, 91, 92. — Ang. Driftsomkostningerne ved den, Sp. 3407; — ang. Trafikken paa den, Sp. 3407, 28. — Ang. Everbanens Hensigtsmæssighed, Sp. 864, 869—71, 882, 914—16, 923, 931—32, 2837—38, 3438, 58, 3575; — ang. en Forandring i Contracten om dens Anlæg, afsluttet under 21de Decbr. 1859, i Genhold til Lov af 4de Marts 1857, Sp. 877—78, 879—80, 882, 897, 908—9, 914, 926, 927, 2776—78, 80, 82, 96, 2802—5, 7,