

med det sjællandske Jernbaneselskab, vil Banen komme til at begynde ved Banegaarden her, krydse i Nærheden af Falkoneralleen, gaae Østen om Gjentofte og derpaa dreie sig igjen mod Lyngby, blive for Diebliffet staaende der med en Baneretning, der skal gaae til Helsingør, og saa gaae med en Forgrening fra Egnen om Lyngby ned til Klampenborg. Saaledes tænker jeg mig, at man ved at ordne Sagen, kunde tjene begge Parter paa bedste Maade. Vi komme saa til det næste Spørgsmaal, nemlig: Hoor skulle vi saa gaae videre med Banen? Vi have igaar hørt af et æret Medlem (Klee), at han ansaae det som afgjort nyttigt for Jernbanen at føre den igjennem Skovegnene hen til Frederiksborg igjennem nogle af de vanskeligste Terrainforhold, vi have, omkring Farum Sø etc., men det forekommer mig, at det ærede Medlem der er i en temmelig stor Modsigelse med sine almindelige Betragtninger. Det ærede Medlem holder ikke stærkt paa Transiten; det er Noget af det, som efter hans Formening ikke giver Jernbanerne Betydning her i Landet. Jeg deler denne Anskuelse; jeg siger, vi behøve kun i saa Henseende at spørge om, hvormange Skibbrud der have fundet Sted paa den jydskke Kyst af Fartøier, som gaae uden om Skagen, for at vide, at der er en bethdelig Skibsart, hvilket jo beviser, at Transiten paa den kielste Jernbane ikke søges, hvor Søfarten nogenlunde kan benyttes, og saaledes vil det være overalt. At Transiten i Lande, der ingen Kyststrækninger have, stæer paa Jernbaner for den allerstørste Deel, er en ganske anden Sag; men at nogen som helst Transit skalde sætte sin pøene Fod i Land ved Helsingør, for at løbe paa den sjællandske Jernbane til Korsør og der indskibe sig paant, selv om det blev paa disse Dampfærger med de mange Vogne og Desklige, troer jeg ikke; nei, saaledes vil Transiten ikke bæere sig ad. Tilgemaaligt som vore Chinafarere gaae over Randers, Struer og Agger-Canal, ligesaa lidt vil, hvad jeg nys nævnte, nogen sinde stæe; det er eensartede Betragtninger. Holde vi os til den Bevægelse, vi kunne faae her i Landet, da er ogsaa det ærede Medlem noget i Strid med sine egne Betragtninger. Jeg troer ikke, jeg feiler, naar jeg siger, at han til enhver Tid har anført, — og jeg deler ganske

hans Mening i denne Henseende — at Personfrekventsen egentlig er det, der bæerer Jernbanen, og at Varefrekventsen er det Secundære (Klee: Ja, især her i Landet!); ja, det er Tilfældet overalt, undtagen i de meget store Lande, der ere uden Kyststrækninger, men vi ere altsaa enige deri, at Varetransporten kun er det andet Moment og Persontransporten det første. Nu foreslaaer det ærede Medlem for at komme ind paa en bethdelig Varetransport, nemlig af Brænde, at gaae ind i en Egn, hvor der ingen Personer ere, just fordi der er Skov. Ja, dersom det ærede Medlem kunde forvandle ethvert Træ til en Person, som reiste for sin egen Regning til Kjøbenhavn og lod sig brænde, saa kunde Betragtningen være rigtig, men nu vil det ærede Medlem føre Jernbanen ind igjennem de Egne, som have den mindste Befolkning, just fordi de have for tætsluttede Skove, og derimod lader han ligge udenfor Jernbanen den hele Strækning nærmere ved Søen, der ligger beqvemt for Dampskibstransporten, som han skal træde i Concurrence med, og hvor Befolkningen med hver Dag danner sig tættere og tættere, nemlig Strækningen fra Vedbeek og nordpaa, og hvorfor gjør han det? Jeg troer, det ærede Medlem nævnte 80,000 Rd. som det Beløb, der vilde komme ind i Transport for Brænde (Klee: Nei!), en Sum nævnte det ærede Medlem (Klee: 70,000!). Ja, er det 70,000 Rd., saa er det meget for Lidt, men er det derimod 70,000 Favne Brænde, saa er det meget for meget, hvad det ærede Medlem vil kunne sige sig selv; thi vort Skovbrug frembringer neppe een Favne Brænde pr. Tønde Land, og det ærede Medlem nævnte selv, at der er 35,000 Tdr. Skov; men vi vide, hvad disse Skove frembringe; thi de frembringe i Gjennemsnit omtrent 25,000 Favne, det er Alt, hvad de frembringe, det sidste Statsregnskab belyser det fuldkomment, og deraf gaaer en meget væsentlig Deel til Brug paa Egnen selv. Man vil deraf see, at Alt, hvad der kunde være Spørgsmaal om, skalde være disse 10,000 Favne Brænde, som skulle transporteres, og hver Favne kunde dog efter det ærede Medlems egen Mening ikke komme til at bæere Mere end 9 Mk. i Transport. Nu vil jeg sige det ærede Medlem, at dersom Jernbanen, ved at bevæge