

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 344.

Colote Session.

SIde Møde.

Tirsdagen den 15de Januar Kl. 1.

(Forsfat.)

Klee (forts.): Vi have altsaa ingen Sikkerhed for, at de slesvigste Jernbanelinier vilde blive fuldførte, og selv om dette maatte blive Tilfældet, kunde det let hændes, at vi kun fik et Stykke af den jydsk Jernbane fuldbendt i Forbindelse med den slesvigste. Det forekommer mig, at det ene Naturlige er at slutte sig til det Bestaaende, som vi have, og det er derfor, at jeg har tilladt mig at stille Vædringsforslaget under Nr. 18, som gaar ud paa, at der, naar Tverbanen til Skive er fuldført, skal begyndes fra Aarhus Sydøst og fra Nyborg vestøst. Jeg har netop stillet dette Forslag i Modsetning til det, der er stillet under Nr. 17, fordi jeg anseer dette for urigtigt; men dersom den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther) tager sit Forslag tilbage, skal jeg ogsaa være meget villig til at tage mit tilbage, idet jeg anseer det rigtigst, at vi overlade Liniernes successive Kædfølge, som vi desuden ikke engang kunne bedømme rigtig, til Regjeringen.

Thune: I Anledning af den ærede Ministers Foredrag skal jeg blot tillade mig den Bemærkning, at naar Bruttoindtægten afgav Basis for Driftsomkostningerne, havde man der ved den store Fordeel, der er anerkjendt af Alle, at man under alle Omstændigheder, selv om Banen ikke betalte sig, var vis paa at faae

Noget, hvorefter man, naar man gif ind paa Nettoudbyttet, maatte være beløst paa, at det hele Udbytte af Banen, naar den betalte sig, gik op i Driftsomkostninger; det var derfor, at jeg allerede ved Sagens 1ste Behandling og ligeledes senere har tilladt mig at gjøre opmærksom paa det Uheldige i den Driftsberetning grundet paa 5 pCt. Forrentning af Driftscapitalen, der foreligger. Ved efter Sagens 2den Behandling at conferere med den ærede Minister derom stillede han, som han har sagt, i Udsigt, at han kunde gaae ind paa det Forslag, der er stillet under Nr. 6, og ved dette Forslag opnaaedes da for det Første, at vi fik Udbyttet nedsat til 4 pCt. i Tilfælde af, at Banen Intet gav; i Tilfælde af, at Banen gav 1 pCt., vilde Driftsactionairerne efter 4 pCt. Basis faae 4¹/₁₀ pCt., efter 5 pCt. Basis 5¹/₂₀ pCt., og altsaa vilde der blive en Forskjel af over 4¹/₂₀ pCt., som vi betalte mindre. Ved 2 pCt. bliver Forskjellen mindre; naar Banen nemlig giver et Udbytte af 2 pCt. over Driftscapitalens Forrentning, vilde vi med 4 pCt. som Basis have at betale Actionairerne 5²/₅ pCt., hvorefter vi, naar vi sætte 5 pCt. som Basis, vilde have at betale 5¹/₁₀ pCt. Ved 3 pCt. Udbytte af Banen vil derimod Forbelen gaae over paa Actionairernes Side, idet vi med 4 pCt. Basis vilde have at betale 6¹/₁₀ pCt., men derimod med 5 pCt. Basis 6¹/₂₀ pCt., og naar Banen gav 4 pCt., vilde vi have at betale 6²/₅ pCt. med 4 pCt. Basis, og 6²/₅ pCt. med 5 pCt. Basis. Det viser sig altsaa, at saasnart Banen giver 1 eller 2 pCt. eller derunder, da er Beregningen efter dette Forslag absolut til vor Gunst, men saasnart Ba-