

Fraværende: efter Anmeldelse.

Poulsen; Rosenørn; Werthelsen.

7) Forslag af Udvalget til samme Paragraph: i 7de Linie Ordet „eller“ (mellem Island og Færøerne) udgaaer, istedetfor samme sættes: „“, hvornæst der efter „Færøerne“ sættes: „“, den bothniske eller finske Bugt“.

vedtoges eenstemmig med 30 Stemmer.

8) Forslag af Samme til samme Paragraph: 9de Linie: efter Ordet „Grønland“ sættes „“, Syd“.

vedtoges eenstemmig med 32 Stemmer.

9) Forslag af Samme til samme Paragraph: § 5 15de til 18de Linie Sætningen:

„Enhver, der . . . som Styrmand“ udgaaer, og istedet sættes: Den, der vil lade sig forhøre til som 1ste eller eneste Styrmand at gaae med et Skib til Vestindien, Americas Østkyst syd for den mexicanske Bugt, Africas Vestkyst eller paa en Rejse om Cap Horn eller Cap Godthaab, skal foruden den almindelige Styrmandsexamen have underkæstet sig den saakaldte Længdeexamen.

forkastedes med 21 Stemmer mod 11.

Derved bortfaldt det af Lehmann til § 5 stillede Forslag:

§ Slutningen tilføies: „Samme Ret tilkommer Enhver, som ved Søcadetacademiet har bestaaet Examen som Søofficer.“

10) Forslag af Udvalget til samme Paragraph: i sidste Punktum. Ordene „Forinden

godtgjøre“ udgaae og istedet sættes: „Forinden Nogen kan lade sig forhøre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Dyrigheden have godtgjort o. s. v.“

vedtoges eenstemmig med 32 Stemmer.

11) Lovudkastets § 5 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Til at fare som 1ste eller eneste Styrmand udenfor den i § 2 nævnte Fart kan Ingen erhverve Afgang, med mindre han har den

almindelige Styrmandsexamen eller en tilsvarende Examen ved Søcadet-Academiet, har fyldt sit 21de Aar samt efter sit fyldte 15de Aar med Seilffibe gjort idetmindste 4 Rejser til Island, Færøerne, den bothniske eller finske Bugt eller 3 Rejser paa Farvandet ved Spitzbergen, Grønland, Syd- eller Vestkysten af Storbritanien, til Island, Frankrig, Spanien, Portugal eller Middelhavet eller 2 Rejser til Vestindien, Americas Øst- eller Africas Vestkyst eller en Rejse om Cap Horn eller om Cap Godthaab, og paa saadanne Rejser faret mindst 4 Maanedes søm Matros. Enhver, der afgaaer fra Søcadet-Academiet, efterat have bestaaet Examen som Søofficer, er ligeledes berettiget til at fare som Styrmand. Forinden Nogen kan lade sig forhøre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Dyrigheden have godtgjort, at han er i Besiddelse af de i denne § befalede Egenstaber, hvorom der da meddeles ham et Beviis, der udfærdiges paa ufstemplet Papiir og uden Gebyr.

vedtoges eenstemmig med 29 Stemmer.

12) Forslag af Udvalget til § 6:

§ 1ste og 2den Linie Ordene „Ret til at Farvand“ udgaae og istedet sættes: „Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart“ o. s. v.

vedtoges eenstemmig med 32 Stemmer.

13) Lovudkastets § 6 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart er betinget af Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbeviis som Skipper. Saadant Borgerkab eller Næringsbeviis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Borgerkab eller Næringsbeviis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, og som derhos enten har ved Søcadet-Academiet bestaaet Examen som Søofficer, eller efter i Overeensstemmelse med foregaaende § at have vundet Afgang til at fare som Styrmand, har i denne Egenstaber gjort enten 1 Rejse om Cap Horn eller om Cap Godthaab eller 2 Rejser paa de i bemeldte § iøvrigt nævnte Farvande