

XXXI.

B e t æ n k n i n g

over

Udkast til Lov, indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 23de Marts 1865.)

Udvalget maa erkende den i Motiverne til Lovudkastet fremsatte Træng til en Redningsstation paa den Strækning af Syllands Nordvestkyst, som ligger mellem Hirtshals og Randestederne, og beklager kun, at denne Træng ikke allerede er bleven fremsat ved Forelæggelsen af Loven af 26de Marts 1852 eller de senere dertil sig sluttende Love angaaende Redningsvæsenet. Der er imellem Stationerne ved Randestederne og Hirtshals en forholdsvis stor Strækning, nemlig omtrent 5 Mile, medens der imellem Stationerne fra Hirtshals rundt om Hanstedholm til Blaavandshuk, en Strækning af næsten 40 Mile, findes en Station for hver 2 à 2½ Mil i Gjennemsnit, medens Kysten østenfor Hirtshals dog ikke staaer tilbage i Farlighed for den øvrige Kyst, eller afgiver færre Strandingstilfælde. Naar Udvalget derfor maa anerkende Trængen til den foreslaaede Station, saa er dog det Spørgsmaal fremsat, om ikke Redningsstationen ved Halsbek paa den overforliggende Østkyst laa nær nok ved den paatænkte Redningsstation, til i Strandingstilfælde at kunne afgive sine Apparater hertil, eller om ikke Halsbeks Station kunde flyttes ind i Landet saaledes, at den laa omtrent midt imellem de to

Kyststrækninger, og kunde afgive Hjælp til begge. Det sees nu vel af den Thinget meddeelte Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1863—64, at Redningsbaaden og Raketaapparatet fra Halsbek et Par Gange, nemlig den 11te December (Side 10 Nr. 17) og den 23de December (Side 13 Nr. 23) ere benyttede paa Vestkysten, og at de ere indtrufne paa Strandingstedet den første Gang 2¼ Time efter Tilsigelsen, idet den 1½ Mil lange Bei blev tilbagelagt af Bognen med Baaden i 1¼ Time, samt at Raketaapparatet den sidste Gang ankom til Strandingstedet 2½ Time efter Tilsigelsen; men begge Sendelser forbleve uden den tilsigtede Nytte, idet Apparaterne første Gang dog kom for seent, medens Mandskabet ved den sidste Stranding ifkun kunde reddes med Baad, der først ankom næste Dag. Uagtet det saaledes synes, at Apparaterne fra Halsbek kunne naae Vestkysten i en forholdsvis kort Tid, maa det bemærkes, at det kun er den nærmeste Kyst, som saaledes naaes, og at den paa den lange Strækning fra Uggerby Na Nord paa til henimod Randestederne følte Træng til Redningsapparater ikke dermed er afhjulpen. At lægge Stationen ind i Land mellem begge Kyster, maa Udvalget bestemt fraraade, deels